



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

**PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES REGULADOR DE LA ENAJENACIÓN MEDIANTE
SUBASTA PÚBLICA DE LA MANZANA 6 DEL ÁREA DE INTERVENCIÓN G-44/2 DEL P.G.O.U. DE
ZARAGOZA**

PRIMERA.- OBJETO DE LA ENAJENACIÓN

El objeto de la enajenación mediante subasta pública es la manzana 6 del área de intervención G-44/2 (finca resultante nº 6 del Proyecto de Reparcelación de la G-44/2), ubicada entre la avenida de Navarra, la calle José Pedro Pérez Llorca y la plaza al sur de la Estación intermodal, denominada plaza de El Periódico de Aragón.

La finca se encuentra descrita detalladamente en las fichas adjuntas al presente pliego, con carácter informativo, sin perjuicio de la comprobación urbanística y registral que puedan hacer los licitadores en el Ayuntamiento de Zaragoza; y en el Registro de la Propiedad nº 11, en el que está inscrita.

SEGUNDA.- PRECIO MÍNIMO DE LICITACIÓN

El precio mínimo de licitación del inmueble, IVA excluido, es el que se indica en el siguiente cuadro:

No se admitirán ofertas por una cuantía inferior a la que se describen a continuación.

	USOS	m2	IMPORTE MÍNIMO DE ENAJENACIÓN
MANZANA 6	VIVIENDA	22.756 m ²	15.355.297,58 €
	OTROS USOS	5.200 m ²	
	Total:	27.956 m ²	
	Número máximo de viviendas:	198	

TERCERA.- GARANTÍA

Para poder formular propuesta de adquisición los licitadores deberán constituir una garantía del 0,5 % sobre el importe mínimo de enajenación de la manzana a la que se presente oferta. Tal garantía se constituirá mediante aval bancario que deberá ajustarse al modelo que se adjunta, que se acompañará a las correspondientes ofertas.

Esta garantía se corresponde únicamente con la presentación de ofertas, no siendo necesaria la presentación de nuevo aval por parte del adjudicatario de la parcela.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

CUARTA.- PUBLICIDAD DE LA LICITACIÓN

El procedimiento de enajenación, descrito en el presente pliego, será publicado, al menos, en un diario local y en la web de la Sociedad sin perjuicio de otras publicidades adicionales que pudieren acordarse.

QUINTA.- CAPACIDAD PARA CONCURRIR AL PROCEDIMIENTO. PROHIBICIONES.

Podrán tomar parte en la licitación todas aquellas personas físicas y/o jurídicas que tengan capacidad para contratar, de acuerdo con las normas contenidas en el Código Civil para toda clase de contratos y, en particular para el de compraventa, de acuerdo con la documentación señalada en la condición sexta.

No podrán tomar parte en la misma los declarados en situación de concurso necesario o voluntario y los incurso en alguna de las prohibiciones para contratar establecidas en el artículo 71 de la Ley 9/2017 de 8 noviembre de 2017, de Contratos del Sector Público.

Tampoco podrán tomar parte en la misma las personas físicas incurso en las prohibiciones para adquirir establecidas en el artículo 1.459 del Código Civil, ni aquellas personas físicas o jurídicas que hayan intervenido en el procedimiento de tasación de los terrenos.

La capacidad de obrar de las empresas no españolas miembros de la Unión Europea o signatarias del Acuerdo sobre el Espacio Económico Europeo se acreditará mediante la inscripción en los registros o presentación de las certificaciones que se indican en el Anexo I del Reglamento de la Ley de Contratos del Sector Público.

La capacidad de obrar de las restantes empresas extranjeras deberá cumplir las exigencias del artículo 68 de la Ley 9/2017 de 8 noviembre de 2017, de Contratos del Sector Público y se acreditará mediante informe expedido por la Misión Diplomática Permanente u Oficina Consular de España del lugar del domicilio de la empresa, en la que se haga constar, previa acreditación de la empresa, que figuran inscritas en el Registro local profesional, comercial o análogo o, en su defecto, que actúan con habitualidad en el ámbito de las actividades a las que se extiende el objeto del contrato.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

SEXTA.- PROPOSICIONES

Las personas físicas o jurídicas que deseen formular ofertas de adquisición, presentarán sus proposiciones en mano, en sobre cerrado dirigido a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A, Plaza Antonio Beltrán Martínez nº 1, planta 6ª oficina K, CP 50002 de Zaragoza, no más tarde del día **27 de marzo de 2019**, hasta las 14,00 horas (en horario de 9,00 a 14,00 horas).

En el sobre se indicará "Proposición para tomar parte en la subasta para la enajenación de la manzana 6 del área de intervención G-44/2 del P.G.O.U. de Zaragoza", nombre del Licitador, dirección postal y electrónica, teléfono, fax, fecha y firma.

Dentro del sobre se incluirán dos sobres adicionales en los que se hará constar:

- .- Sobre nº 1 .- Documentación jurídica y administrativa.**
 - .- Nombre del Licitador, dirección postal y electrónica, teléfono, fax, fecha y firma.

- .- Sobre nº 2 .- Proposición económica.**
 - .- Nombre del Licitador, dirección postal y electrónica, teléfono, fax, fecha y firma.
 - .- Proposición económica.

Cada sobre deberá contener los siguientes documentos:

Sobre nº 1.- Documentación jurídica y administrativa

En este sobre se incluirán los siguientes documentos:

1º.- Fotocopia, debidamente legitimada notarialmente, del DNI en vigor del licitador cuando comparezca en nombre propio. Cuando el firmante de la licitación comparezca en nombre de otra persona o en representación de una persona jurídica deberá acreditar la representación por cualquier medio válido en derecho que deje constancia fidedigna.

En el caso de personas jurídicas, se aportará primera copia o copia legalizada de la escritura de constitución de la sociedad y sus modificaciones posteriores, debidamente inscritas en el Registro Mercantil correspondiente y de la tarjeta del CIF, así como poder notarial bastante para acreditar la representación de la Sociedad para presentar la oferta a la licitación cuando se trate de apoderados (se admitirá también fotocopia compulsada notarialmente de la representación de la persona jurídica).



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

Cuando liciten entidades públicas o corporaciones oficiales se exigirá también certificación del acta de la sesión en la que recayó el correspondiente acuerdo de concurrir a la licitación, atendiendo a lo que dispongan sus estatutos o normas de creación.

2º.- Declaración para las personas físicas o certificación para el caso de las jurídicas de no estar incurso en ninguna de las prohibiciones a que se refiere la Condición quinta de conformidad con el modelo adjunto.

3º.- Aval bancario de acuerdo con lo establecido en la condición tercera. Los avales constituidos por quienes no resulten adjudicatarios serán devueltos a los mismos una vez adjudicado el inmueble y/o concluido el procedimiento. El correspondiente a quien resulte adjudicatario quedará afecto al cumplimiento de las obligaciones que correspondan hasta la formalización de la transmisión en documento público y el pago de los impuestos y gastos que correspondan.

4º.- El presente pliego de condiciones particulares debidamente signado en todas sus hojas y rubricado hasta la última.

5º.- Declaración responsable según el modelo adjunto, de hallarse al corriente en el cumplimiento de las obligaciones fiscales y de Seguridad Social que, en el caso de resultar adjudicatario, deberá ser complementada con las correspondientes certificaciones emitidas por los órganos competentes en el plazo máximo de cinco días desde la notificación de la adjudicación.

6ª.- Declaración responsable de no haber solicitado o haber sido declarado en concurso, insolvente en cualquier procedimiento, estar sujeto a intervención judicial o haber sido inhabilitado conforme a la Ley 22/2003, de 9 de julio, Concursal.

Podrán concurrir a la licitación personas físicas y/o jurídicas unidas bajo una misma oferta. En este caso deberán designar y apoderar notarialmente a la persona que ostente la plena representación de todos frente a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A. Asimismo deberá determinarse la cuota de participación sobre la finca que a cada uno le corresponda, en el caso de resultar adjudicatarios.

Cada licitador no podrá presentar más de una proposición. En ningún caso podrán presentar ofertas en agrupación con otros si ya lo han hecho individualmente, ni figurar en más de una agrupación de licitadores. Tampoco podrán hacerlo empresas matrices, filiales o participadas por otro licitador. Serán asimismo inadmisibles las propuestas presentadas individualmente por quienes figuren como apoderados o administradores de otra persona jurídica licitadora.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

Sobre 2.- Oferta económica

Los licitadores deberán presentar su oferta para la adquisición de la manzana 6 objeto del procedimiento, que no podrá ser inferior a la mínima determinada en la cláusula 2ª de este Pliego. El importe de la oferta se expresará sin incluir el IVA o cualquier otro tributo al que la venta pueda estar sujeta.

Los licitadores podrán proponer el pago fraccionado del precio por un plazo máximo de 5 años desde la elevación a escritura pública que será otorgada en los dos meses siguientes a la adjudicación, siendo obligatorio que el primero de los pagos a realizar lo sea en el momento de elevación a público de la compraventa y por un importe mínimo del diez por ciento del precio ofertado (10% ofertado).

En el caso de pago fraccionado deberán incorporarse a la oferta los plazos de aplazamiento.

Las ofertas se deberán reflejar cumplimentando para ello, en su totalidad necesariamente, los modelos adjuntos normalizados establecidos al efecto, de acuerdo con la modalidad de oferta a presentar para la manzana, (y pago íntegro inmediato o fraccionado), sin que en ningún caso el precio individual ofertado pueda ser inferior al de la base de licitación.

No se aceptarán aquellas proposiciones que tengan omisiones, errores o tachaduras que impidan conocer claramente todo aquello que “Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.” estime fundamental para considerar la oferta. En caso de existir discrepancia entre el importe propuesto en número y su expresión en letra, se atenderá a esta última.

El documento estará fechado y firmado por la persona que ostente poder suficiente para suscribirlo, de acuerdo con la documentación presentada.

La no presentación de este documento supondrá la exclusión por la Mesa de Contratación de la proposición presentada por los licitadores.

SÉPTIMA.- SUPUESTO DE OFERTAS CON PAGOS FRACCIONADOS.

En el supuesto de que algún licitador presente propuesta de pago fraccionado del precio, al precio ofertado se le adicionará el interés correspondiente al tipo del 3,5% desde la firma de la escritura pública de compraventa, si bien, y exclusivamente para el cálculo de cuál de las ofertas presenta un mayor valor actual, se considerará como fecha de inicio de devengo de intereses la fecha de apertura de las ofertas que se describa en el anuncio de licitación y como plazos de pago fraccionado los



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

indicados por el licitador de acuerdo con el modelo de adquisición contenido en los anexos a este pliego.

Las ofertas realizadas con pagos fraccionados no incluirán los intereses ni el IVA en ninguno de los plazos. Las cantidades y plazos se deberán reflejar en el Modelo de Oferta de Adquisición con Aplazamiento de Pago del Precio Total de los presentes pliegos.

Estas ofertas deberán reflejar la cantidad y porcentaje del pago total que supone cada plazo respecto de la cantidad ofertada. Los intereses serán calculados y añadidos por la Mesa de Licitación, para determinar cuál de las propuestas supone un mayor valor actual, y supondrán el importe total real de la oferta realizada.

De optar por el plazo fraccionado, el licitador no podrá condicionar ninguno de los pagos pendientes a ningún aspecto, ya sea una autorización, una licencia, una aprobación, un permiso u otros acuerdos y/o negociaciones con ZAV 2002 o con un tercero, sin perjuicio de la condición resolutoria explícita establecida en la condición décima de este pliego.

El Adjudicatario no podrá transmitir los inmuebles a terceros, incluso a empresas vinculadas con el mismo que pertenezcan al mismo grupo por cualquier título, hasta haber completado la totalidad del precio ofertado.

Los periodos de intereses irán desde el día del otorgamiento de la escritura pública de compraventa hasta el día de cada uno de los pagos aplazados propuestos.

Tal como se ha indicado anteriormente, y exclusivamente para determinar cuál de las ofertas presenta un mayor valor actual y poder valorar todas las presentadas de manera homogénea, se considerará como fecha de inicio de devengo de intereses la fecha de apertura de las ofertas que se describa en el anuncio de licitación y como plazos de pago fraccionado los indicados por los licitadores de acuerdo con el modelo de adquisición contenido en los anexos a este pliego.

Los intereses a abonar por el adjudicatario se devengarán por días, y serán liquidados con la periodicidad que decida el licitador, que nunca podrá ser superior a un año. A estos efectos se incluirán todos los días del periodo, ya sea anual o el que haya establecido el licitador, a excepción del último y se liquidarán con fecha de valoración coincidente con el último día del periodo, salvo que éste fuese inhábil, en cuyo caso se liquidarán los citados intereses, con fecha de valoración correspondiente al primer día hábil posterior a dicho periodo operándose así hasta la total cancelación del pago aplazado, aunque ésta no se corresponda exactamente con la terminación de un período.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

A estos efectos, por “día hábil” se entienden todos los días, excepto sábados, domingos, y festivos fijados como tales en el calendario oficial TARGET (*Trans-European Automated Real-Time Gross Settlement Transfer System*) y en Madrid.

El importe absoluto de los intereses devengados será determinado, a partir de los tipos de interés nominal anual aplicables, conforme a la siguiente fórmula:

$$I = \frac{C \times R \times T}{36000}$$

En donde:

I = Intereses devengados.

C = Saldo de capital en cada momento.

R = Tipo de interés nominal anual.

T = Número de días sobre los que se calculan los intereses, conforme al calendario civil.

OCTAVA.- PROCEDIMIENTO Y VALORACIÓN DE OFERTAS.

1º.- Apertura y calificación de la documentación administrativa.- Una vez concluido el plazo de presentación de ofertas, el Director General de ZAV, asistido jurídicamente, examinará la documentación recogida en el presente pliego (Sobre 1), no admitiendo al procedimiento a los licitadores que no hayan presentado la documentación requerida, si bien podrá, de ser preciso, otorgar un plazo de tres días hábiles para subsanar los defectos no esenciales apreciados.

Posteriormente se procederá a la apertura de las ofertas económicas de los licitadores admitidos en el proceso. Dicho acto público de apertura tendrá lugar el día **10 de abril a las 13:00 horas** en la sede de Zaragoza Alta Velocidad.

2º Valoración de las ofertas y clasificación

Para valorar la oferta u ofertas económicamente más ventajosas, se constituirá una Mesa de Licitación constituida por un representante de cada accionista y presidida por el Director General de Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A. En la Mesa deberá haber un vocal jurídico y un secretario que elaborará un informe en el que se clasificarán las ofertas finales de los licitadores, según el resultado de la valoración de las mismas que elevará al Órgano de contratación.

No será necesario realizar la valoración y clasificación cuando exista un solo licitador que haya presentado una oferta adecuada a las exigencias del Pliego.

El criterio de adjudicación de las propuestas será el siguiente:



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

Una vez conocida la oferta presentada por cada licitador, el criterio de adjudicación se corresponderá con aquella oferta que presente un mayor Valor Actual. El descuento de flujos, en el caso de pago aplazado, se realizará empleando la siguiente metodología:

- El valor actual correspondiente al importe devengado, comprensivo de principal e intereses, se calculará empleando el tipo de descuento del 3,5%, considerando la fecha de apertura de las ofertas como el primer día de devengo de intereses.

En el caso de ofertas con pago aplazado, los licitadores deberán abonar una cantidad anual mínima del diez por ciento del precio de adjudicación (10%).

No se admitirán ofertas que contemplen pagos en especie de cualquier tipo (entrega de inmuebles o de aprovechamientos futuros).

En caso de que se produzca una igualdad en el precio ofertado por dos o más licitadores, tendrá prioridad de adjudicación la oferta que haya ofertado un menor plazo de la totalidad del pago.

En el caso de que persistiera la igualdad de plazo de pago total se tendrá en cuenta la oferta que plantee el pago de una mayor cantidad en el plazo más inmediato o, si coincidiera, en los sucesivos plazos.

En el caso de que dos o más ofertas coincidieran en cantidades y plazos de pago, se emplazará a ambos licitadores a que mejoren su oferta, tanto económica como de plazo, que tendrá que ser remitida a Zaragoza Alta Velocidad antes de las 14:00 del tercer día hábil a contar desde la notificación a los licitadores. Para la adjudicación de la parcela en este caso se establecerán las mismas prioridades expuestas anteriormente.

En el caso de que las ofertas siguieran siendo coincidentes, tendrá prioridad de adjudicación la oferta cuya mejora se haya presentado antes. Si ninguno de los licitadores presentara mejoras, tendrá prioridad la oferta inicial presentada previamente.

3º.- Resolución.- El Consejo de Administración de Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A adoptará el correspondiente acuerdo de adjudicación con base en la propuesta de la Mesa. Este órgano podrá declarar desierto el procedimiento de manera motivada.

El citado acuerdo deberá adoptarse en el plazo máximo de tres meses desde la fecha de la propuesta de adjudicación de la Mesa.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

En caso de que la enajenación resulte fallida por no poder formalizarse el contrato por causa imputable al adjudicatario o porque renunciase a la adquisición por cualquier causa, o no atendiese a las obligaciones que le corresponden, éste perderá la garantía constituida conforme a la condición Tercera del presente pliego y la enajenación podrá realizarse a favor del licitador que hubiese presentado la siguiente oferta más ventajosa. Todo ello, sin perjuicio de la indemnización por las eventuales pérdidas que se hubiesen originado a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

NOVENA.- OTORGAMIENTO DE LAS ESCRITURAS PÚBLICAS Y CONDICIONES DE LAS MISMAS

1º.- El adjudicatario o adjudicatarios de la finca quedan obligados a otorgar la escritura pública de compraventa correspondiente en el lugar y la fecha señaladas por Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A, debiendo abonar a la Sociedad en ese acto la totalidad del precio ofertado o el primer pago inicial ofertado para la compraventa en el supuesto de pago fraccionado (de la forma establecida en la condición séptima), en cuyo caso será obligatorio el pago de, al menos, el diez (10%) por ciento del precio; más los tributos correspondientes a la totalidad del precio, mediante sendos cheques bancarios nominativos (El importe correspondiente al IVA deberá ser abonado en cheque independiente del cheque o cheques en los que se abone el precio). El impago de dichos conceptos y/o la negativa del adjudicatario a otorgar la escritura, legitimará a ZAV 2002 a revocar la adjudicación y a ejercitar la condición resolutoria de la cláusula décima tras la realización del correspondiente requerimiento fehaciente.

Las cantidades del precio aplazado se verán incrementadas, en el momento de su pago efectivo, con el importe del interés correspondiente al tipo indicado en la condición séptima.

La venta se realiza a precio alzado y, por tanto, sin derecho al aumento o disminución de precio aunque la superficie del inmueble y/o la edificabilidad atribuida pudiere resultar mayor o menor de la consignada.

El licitador ha tenido ocasión de conocer la completa situación urbanística y registral de la finca o fincas objeto de adjudicación y compraventa mediante la información contenida en los pliegos y la comprobación ante las administraciones y organismos relacionados con su objeto, y así se hará constar en la escritura de compraventa, con lo que se dará estricto cumplimiento de los deberes de información del artículo 27 del Texto Refundido de la Ley de Suelo y Rehabilitación Urbana, aprobado por Real Decreto Legislativo 7/2015, de 30 de octubre.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

2º.- El inmueble o inmuebles se entienden vendidos como cuerpos ciertos, con la superficie que comprendan dentro de sus linderos, y en la situación física y posesoria en que se encuentran, conforme al presente pliego y con cuantos derechos, usos y cargas le sean inherentes.

3º.- El adquirente queda obligado a pagar todos los impuestos, incluso el Impuesto sobre el incremento del valor de los terrenos de naturaleza urbana (plusvalía municipal) que deberá liquidar en tiempo y forma, contribuciones o arbitrios que se devenguen, así como los honorarios de notario y registrador de la propiedad que intervengan en el otorgamiento e inscripción, comprometiéndose a entregar a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A una copia autorizada de la correspondiente escritura pública. Asimismo queda obligado al pago del coste de los anuncios de licitación y adjudicación del procedimiento de licitación.

A los efectos de garantizar el pago de la plusvalía municipal el adquirente deberá presentar, en el momento de elevación a pública de la compraventa, un borrador de la autoliquidación del citado impuesto, así como un aval bancario adicional por el importe derivado de la misma, de acuerdo con el modelo adjunto.

En cuanto a la fianza presentada de acuerdo con la condición tercera del presente pliego servirá para garantizar, siquiera de manera parcial, el resto de las obligaciones contenidas en los dos párrafos anteriores y no será devuelta hasta que se acredite el pago de las mismas.

En caso de que el adjudicatario haya fraccionado el pago del precio, en cualquier momento podrá anticipar el pago total o parcial de las cantidades aplazadas, sin que en ninguno de estos casos se aplique descuento alguno.

DÉCIMA .- CONDICIÓN RESOLUTORÍA EXPLÍCITA.

La falta de pago por la Adjudicataria o Adjudicatarias al vencimiento de cualquiera de las cantidades aplazadas facultará a Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A. para proceder a la resolución de pleno derecho del contrato de compraventa. Para que se produzca la resolución del contrato, bastará la notificación hecha a la Adjudicataria o Adjudicatarias por requerimiento judicial o por acta notarial.

Producida la resolución, Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A. hará definitivamente suya la propiedad y el dominio del inmueble objeto de la presente licitación, así como los aprovechamientos urbanísticos y, quedando en favor de aquélla, en concepto de indemnización por daños y perjuicios y como cláusula penal la totalidad de las cantidades satisfechas hasta ese momento por la Adjudicataria o Adjudicatarias.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

El incumplimiento de cualquiera de los pagos aplazados tiene el carácter de condición resolutoria expresa, explícita e inscribible y, en su consecuencia, perjudicará a terceros.

La condición resolutoria acordada como garantía y su penalización será objeto de inscripción en el Registro de la Propiedad, en sus estrictos términos.

La condición resolutoria a favor de Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A. quedará automáticamente extinguida en el momento en que la Adjudicataria o Adjudicatarias hayan pagado la totalidad del precio ofertado. De esta forma, las parcelas pasarán a ser de plena propiedad de la Adjudicataria o Adjudicatarias sin limitación alguna.

De igual modo será causa de resolución, en los mismos términos indicados anteriormente, la transmisión de los inmuebles a terceros, incluso a empresas vinculadas con el mismo que pertenezcan al mismo grupo por cualquier título, previamente a haber completado la totalidad del precio ofertado.

UNDÉCIMA.- RÉGIMEN JURÍDICO.

El presente contrato tiene el carácter de contrato privado y el régimen jurídico al que queda sometido es el derecho civil.

Para cuantas cuestiones puedan derivarse en relación a la preparación, adjudicación, efectos y extinción del correspondiente contrato, las partes se someten a los órganos del Orden Jurisdiccional Civil de Zaragoza.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

MODELOS DE DECLARACION RESPONSABLE, AVALES Y PROPUESTA



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

MODELO DE DECLARACIÓN RESPONSABLE

D. _____, con DNI nº _____ y domicilio en _____, calle _____, actuando en su propio nombre y derecho (en nombre y representación de _____, en calidad de apoderado de la referida entidad) declara bajo su responsabilidad:

Que en relación con el procedimiento para la enajenación de la manzana X la G-44/2 del P.G.O.U. de Zaragoza, no se halla incurso (o bien: la entidad a la que representa no se halla incurso) en ninguna de las prohibiciones para contratar que se recogen en el artículo 68 de la Ley 9/2017 de 8 noviembre de 2017, de Contratos del Sector Público, estando al corriente de pago de todas las obligaciones en materia tributaria y ante la Seguridad Social.

Y para que así conste en la referida concurrencia expido la presente en _____ a __ de _____ de 2019.

Fdo: D/D^a _____



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

MODELO DE AVAL (DE ACUERDO CON LA CONDICIÓN TERCERA)

En _____ a ___ de _____ de 2019

Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A

Muy Sres. Nuestros:

El _____ (banco) y en su nombre D. _____, con representación bastante para obligarse en este acto, según resulta de poder notarialmente otorgado en fecha _____ ante el notario de _____ D. _____, nº de protocolo _____, garantizamos a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A la cantidad de _____ euros, por cuenta de _____, cuya cantidad es representativa de la fianza que se le exige por la citada mercantil a _____, con domicilio en _____ y CIF nº _____, para responder del cumplimiento y mantenimiento de su oferta relativa al procedimiento para la enajenación de la manzana X de la G-44/2 del P.G.O.U, convocado por Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A en fecha ___ de _____ de 2019 y hasta el buen fin de la operación.

Declara este banco que renuncia a toda discusión y se obliga, para el supuesto de incumplimiento de las obligaciones expresadas, a pagar la suma garantizada de _____ euros en su lugar y derecho al primer requerimiento de Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A y sin que ésta deba justificar su incumplimiento, insolvencia o negativa al pago, puesto que Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A puede recurrir, para cubrirse de la suma de que se trata, bien contra el deudor principal, bien contra la entidad que garantiza, ya que una y otra quedan solidariamente obligadas.

En todo caso el firmante se somete a la Jurisdicción de los Tribunales de Zaragoza.

Fdo: D/Dª _____



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

MODELO DE AVAL (DE ACUERDO CON LA CONDICIÓN NOVENA)

En _____ a ____ de _____ de 2019

Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A

Muy Sres. Nuestros:

El _____ (banco) y en su nombre D. _____, con representación bastante para obligarse en este acto, según resulta de poder notarialmente otorgado en fecha _____ ante el notario de _____ D. _____, nº de protocolo _____, garantizamos a Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A la cantidad de _____ euros, por cuenta de _____, cuya cantidad es representativa de la fianza que se le exige por la citada mercantil a _____, con domicilio en _____ y CIF nº _____, en garantía del pago de la plusvalía municipal que se devengue por la compraventa de la manzana 6 de la G-44/2 del P.G.O.U, y del importe de los anuncios de licitación.

Declara este banco que renuncia a toda discusión y se obliga, para el supuesto de incumplimiento de pago del comprador, a pagar la suma garantizada de _____ euros en su lugar y derecho al primer requerimiento de Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A y sin que ésta deba justificar su incumplimiento, insolvencia o negativa al pago, puesto que Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A puede recurrir, para cubrirse de la suma de que se trata, bien contra el deudor principal, bien contra la entidad que garantiza, ya que una y otra quedan solidariamente obligadas.

En todo caso el firmante se somete a la Jurisdicción de los Tribunales de Zaragoza.

Fdo: D/Dª _____



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

**MODELO DE OFERTA DE ADQUISICIÓN CON PAGO DE LA TOTALIDAD DEL PRECIO EN EL
ACTO DE ELEVACIÓN A PÚBLICO DE LA COMPRAVENTA**

D. _____, mayor de edad, vecino de _____, provincia de _____, Calle _____ nº__ con DNI nº _____, en nombre propio (o en representación de _____, con DNI/NIF nº _____), enterado del pliego de condiciones que rige la enajenación de la manzana X del área de intervención G-44/2 del P.G.O.U. de Zaragoza acepta íntegramente las obligaciones que del mismo resulten y estando interesado en la adquisición de la manzana 6 ofrece la cantidad de (el precio se consignará en letra y guarismo)

.- IMPORTE TOTAL: _____ Euros, IVA no incluido.

Lugar, fecha y firma del proponente



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

MODELO DE OFERTA DE ADQUISICIÓN CON APLAZAMIENTO DE PAGO DEL PRECIO

D. _____, mayor de edad, vecino de _____, provincia de _____, Calle _____ nº__ con DNI nº _____, en nombre propio (o en representación de _____, con DNI/NIF nº _____), enterado del pliego de condiciones que rige la enajenación de la manzana 6 del área de intervención G-44/2 del P.G.O.U. de Zaragoza, acepta íntegramente las obligaciones que del mismo resulten y estando interesado en la adquisición de la manzana 6 ofrece la cantidad de

Pagos:

Pago 1	Fecha: xx/xx/xxxx	Importe:
Pago 2	Fecha: xx/xx/xxxx	Importe:
Pago 3	Fecha: xx/xx/xxxx	Importe:
Etc....		
		Total:

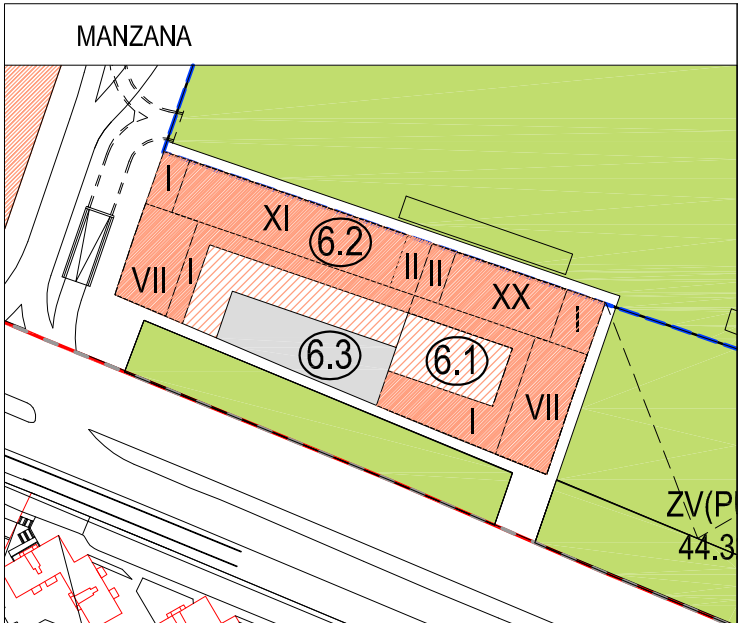
En todos los pagos ofertados no se incluye el IVA.

Lugar, fecha y firma del proponente

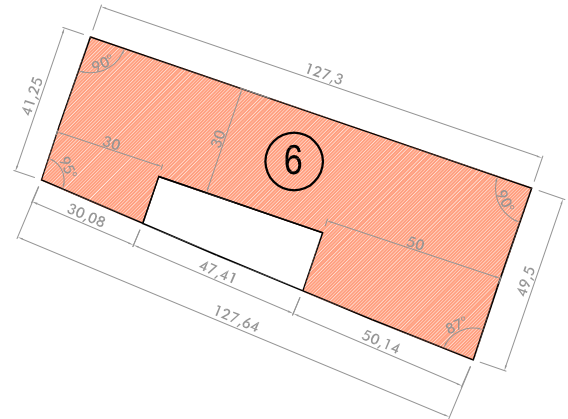


Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

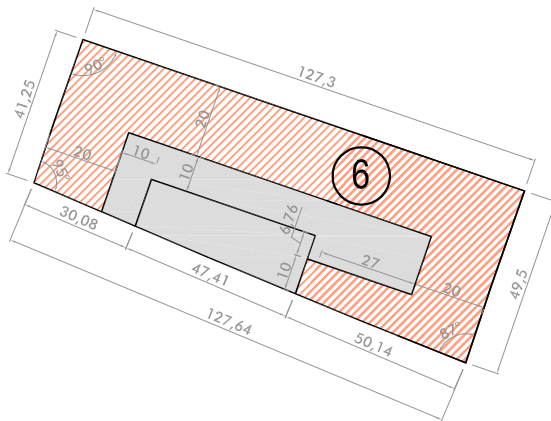
FICHA DE LA MANZANA 6 DEL PROYECTO DE REPARCELACIÓN DE LA
G-44/2 DEL P.G.O.U



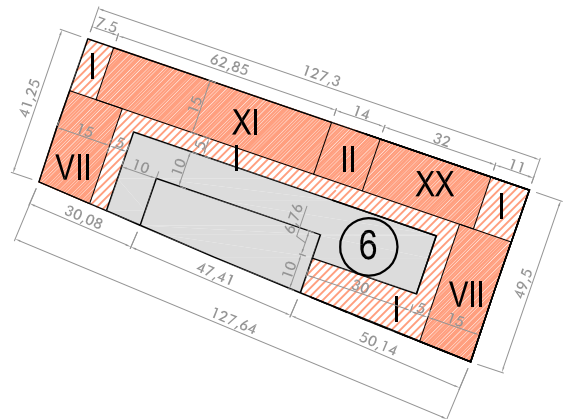
AREA DE MOVIMIENTO PLANTA SOTANO Y SEMISOTANO



AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTA BAJA



AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTAS ALZADAS



SUPERFICIE DE MANZANA

5.821,2 m²

0 5 10 20m ESCALA 1/2.000

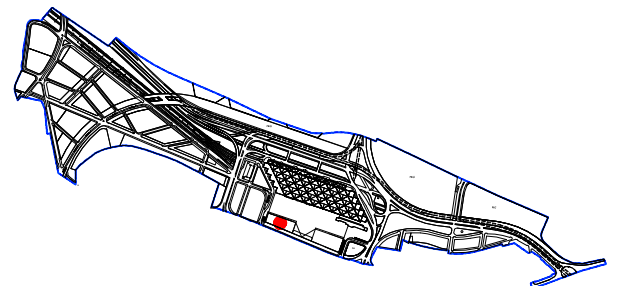
A) USOS VIVIENDA COLECTIVA Y OTROS USOS COMPATIBLES (ZONA A2 GRADO 1)

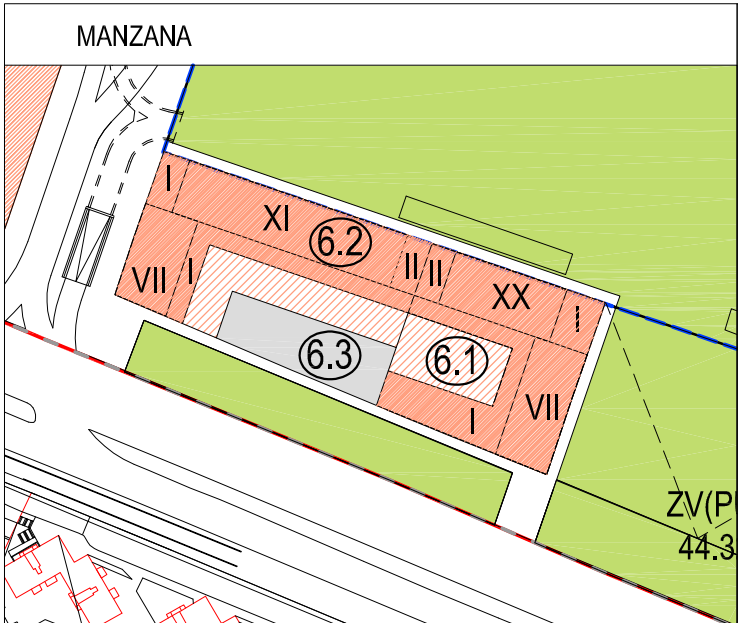
B) SUPERFICIE EDIFICABLE TOTAL 27.956 m²
MÁXIMO RESIDENCIAL 22.756 m²

C) NÚMERO MÁXIMO DE VIVIENDAS: 198

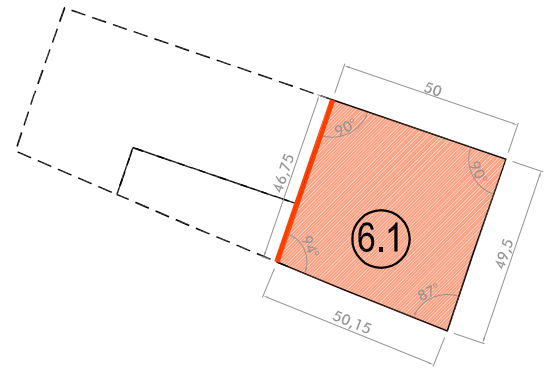
D) OCUPACIÓN MÁXIMA
LA RESULTANTE DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO EN CADA PLANTA

E) ALTURA MÁXIMA
B+1 8,5 m.
B+6 23,5 m.
B+10 35,5 m.
F) OBSERVACIONES
B+19 62,0 m.

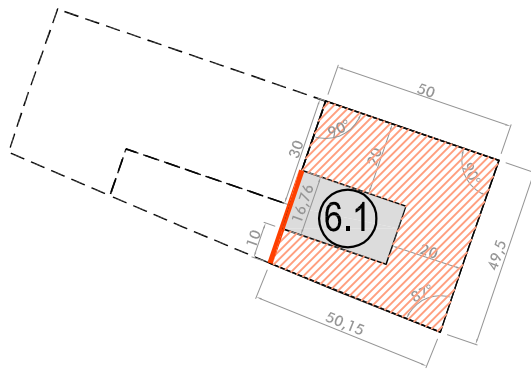




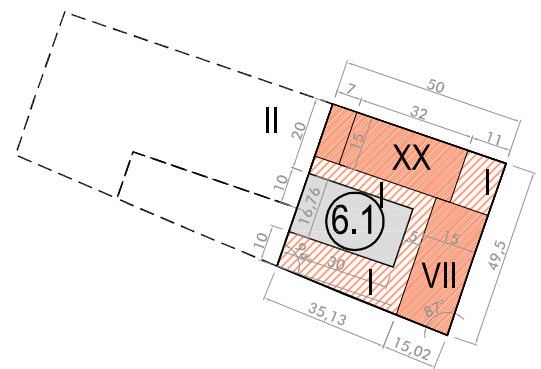
AREA DE MOVIMIENTO PLANTA SOTANO Y SEMISOTANO



AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTA BAJA



AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTAS ALZADAS



SUPERFICIE DE MANZANA

2.408,9 m²

0 5 10 20m ESCALA 1/2.000

A) USOS

VIVIENDA COLECTIVA Y
OTROS USOS COMPATIBLES (ZONA A2 GRADO 1)

B) SUPERFICIE EDIFICABLE

TOTAL 13.903 m²

MÁXIMO RESIDENCIAL 11.703 m²

C) NÚMERO MÁXIMO DE VIVIENDAS:

102

D) OCUPACIÓN MÁXIMA

LA RESULTANTE DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO EN CADA PLANTA

E) ALTURA MÁXIMA

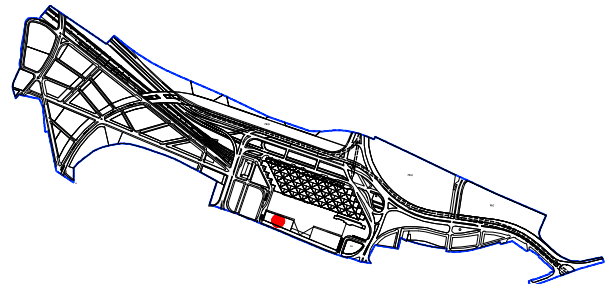
B+1 8,5 m.

B+6 23,5 m.

B+10 35,5 m.

F) OBSERVACIONES

B+19 62,0 m.



Se establece una servidumbre de paso en toda la longitud del lindero con la parcela 6.2 en plantas bajo rasante.
Se establece una servidumbre de paso en una longitud de 10 metros en el lindero con la parcela 6.2 en planta baja.
Se establece una servidumbre de paso en toda la longitud de los linderos de la parcela con la parcela mancomunada 6.3.



SUPERFICIE DE MANZANA

2.693,7 m²

0 5 10 20 m ESCALA 1/2.000

A) USOS VIVIENDA COLECTIVA Y OTROS USOS COMPATIBLES (ZONA A2 GRADO 1)

B) SUPERFICIE EDIFICABLE TOTAL 14.053 m²
MÁXIMO RESIDENCIAL 11.053 m²

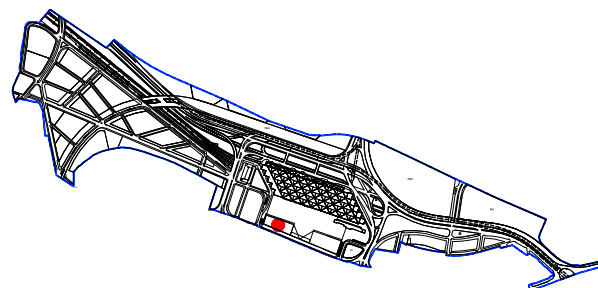
C) NÚMERO MÁXIMO DE VIVIENDAS: 96

D) OCUPACIÓN MÁXIMA
LA RESULTANTE DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO EN CADA PLANTA

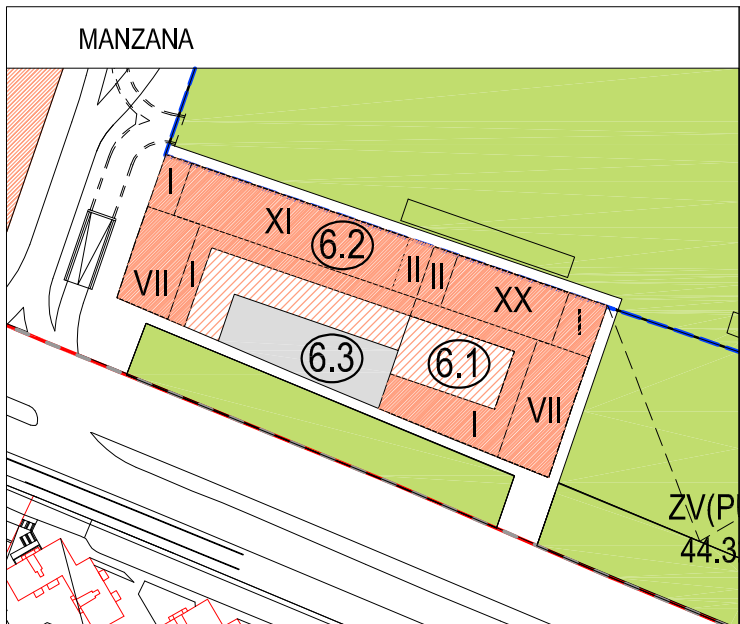
E) ALTURA MÁXIMA

B+1	8,5 m.
B+6	23,5 m.
B+10	35,5 m.
B+19	62,0 m.

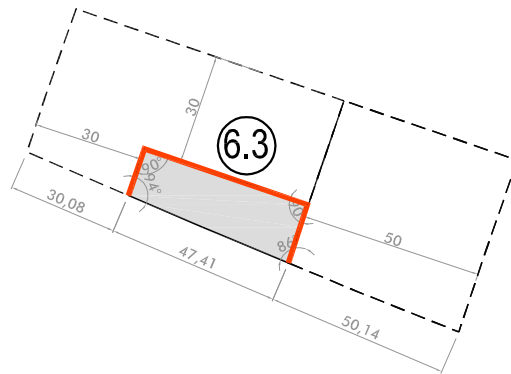
F) OBSERVACIONES



Se establece una servidumbre de paso en toda la longitud del lindero con la parcela 6.1 en plantas bajo rasante.
Se establece una servidumbre de paso en una longitud de 10 metros en el lindero con la parcela 6.1 en planta baja.
Se establece una servidumbre de paso en toda la longitud de los linderos de la parcela con la parcela mancomunada 6.3.

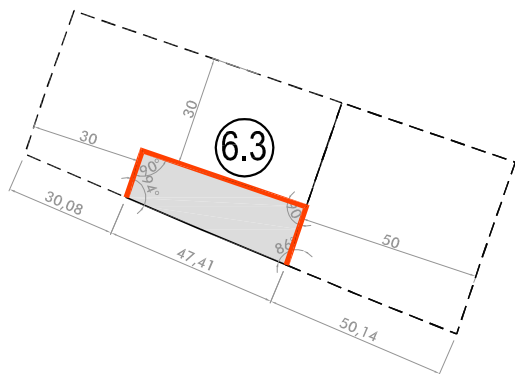


AREA DE MOVIMIENTO PLANTA SOTANO Y SEMISOTANO



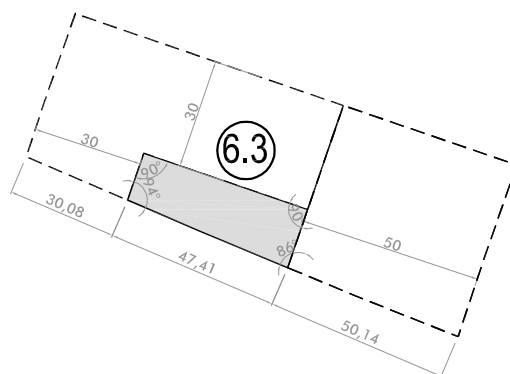
SERVIDUMBRE DE PASO

AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTA BAJA



SERVIDUMBRE DE PASO

AREA DE MOVIMIENTO DE PLANTAS ALZADAS



SUPERFICIE DE MANZANA

718,6 m²

ESCALA 1/2.000

A) USOS VIVIENDA COLECTIVA Y OTROS USOS COMPATIBLES (ZONA A2 GRADO 1)

B) SUPERFICIE EDIFICABLE TOTAL 0 m²

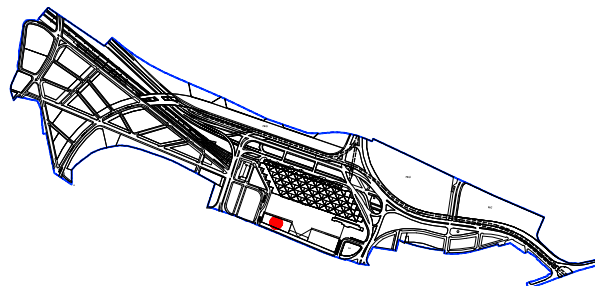
MÁXIMO RESIDENCIAL 0 m²
MÁXIMO OTROS USOS COMPATIBLES 0 m²

C) NÚMERO MÁXIMO DE VIVIENDAS: 0

D) OCUPACIÓN MÁXIMA
LA RESULTANTE DE LAS ÁREAS DE MOVIMIENTO EN CADA PLANTA

E) ALTURA MÁXIMA

F) OBSERVACIONES



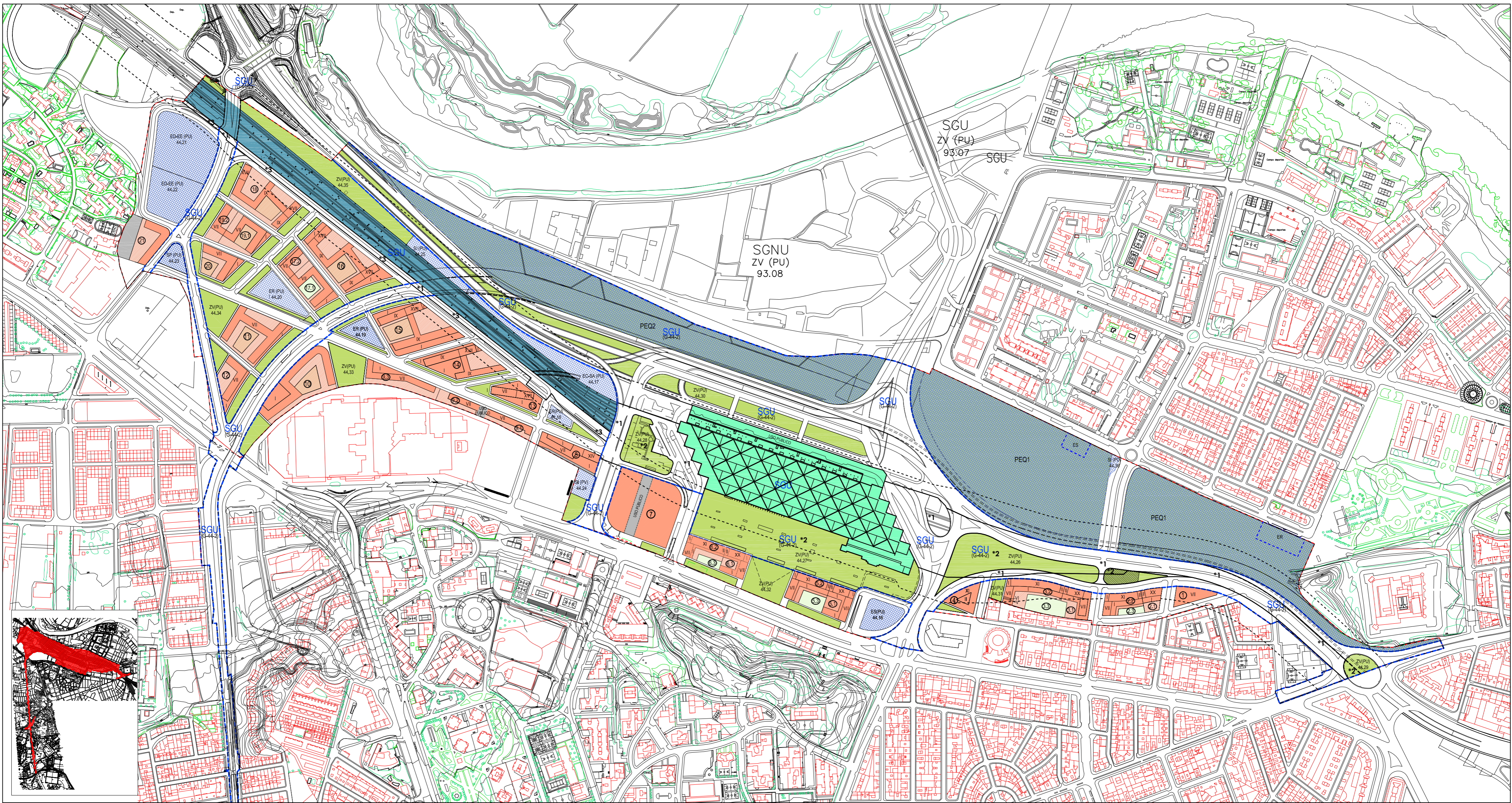
Parcela privada mancomunada entre las manzanas 6.1 y 6.2.
Se establece una servidumbre de paso en toda la longitud de los linderos de la parcela con las fincas 6.1 y 6.2.



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

PLANOS DE SITUACIÓN

- Área G-44/2
- Detalle de la Manzana 6



ZAV
 Zaragoza Alta Velocidad 2002, S.A.
 Fdo: Andrés Fernández-Ges
 Arquitecto Colegiado nº 3.049

SUELO URBANO CONSOLIDADO A1/* B A2/* C1 A3/* C2 A4/* D1 A6/* D2 A (Grado)	NO CONSOLIDADO E H1 H2 F, G, K AC Área de Intervención Área de Convenio	SUELO URBANIZABLE SUZ No Delimitado SUZ (D) Delimitado SISTEMAS GENERALES SGU Urbano SGUZ Urbanizable SGNU No Urbanizable	SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL SNU EM (**) Ecosistema Natural SNU EP (**) Productivo Agrario SNU EC Patrimonio Cultural SNU ET Transición al Ebro SNU ES (**) Sectorial y Complementaria (**)	GENÉRICO SNU G (C) Cuevas SNU G (V) Vertido y Tratamiento de Residuos SNU G (NR) Núcleos Rurales Tradicionales	Planeamiento Recogido Límite de Área Zonas verdes y espacios libres públicos Equipamientos y Servicios Parcela edificable Nueva alineación Espacio libre privado	Parque equipado 30% equipamiento 70% zona verde pública Zona verde reservada a servicios de emergencia Sistema general ferroviario (Estación Intermodal) Sistema general ferroviario	<p>--- Área alección vía ferroviaria (50 metros)</p> <p>*1 Sistema General Ferroviario en subsoilo y visto en superficie</p> <p>*2 Sistema General Ferroviario en subsoilo y zona verde en superficie</p> <p>*3 Sistema Local Visto y en subsoilo Ferroviario</p>
--	---	---	---	--	--	--	---

MA. 44.02
MODIFICACIÓN AISLADA DE PLAN GENERAL EN EL AREA DE INTERVENCIÓN G-44-2
NUEVA ORDENACIÓN PLANO DE ÁREAS DE MOVIMIENTO DE LA EDIFICACIÓN

SGU
(G-44-2)

SGU
(G-44-2)

SGU

SGU *2
(G-44-2)

SGU
(G-44-2)

44.30

ER(PU)
44.18

ZV(PU)
44.28

SI (PV)
44.24

USO PÚBLICO

USO PÚBLICO

ZV(PU)
44.27

ZV(PU)
44.32

ES(PU)
44.16

*1

*3

7

6.2

6.3

6.1

5.3

5.2

5.1

8

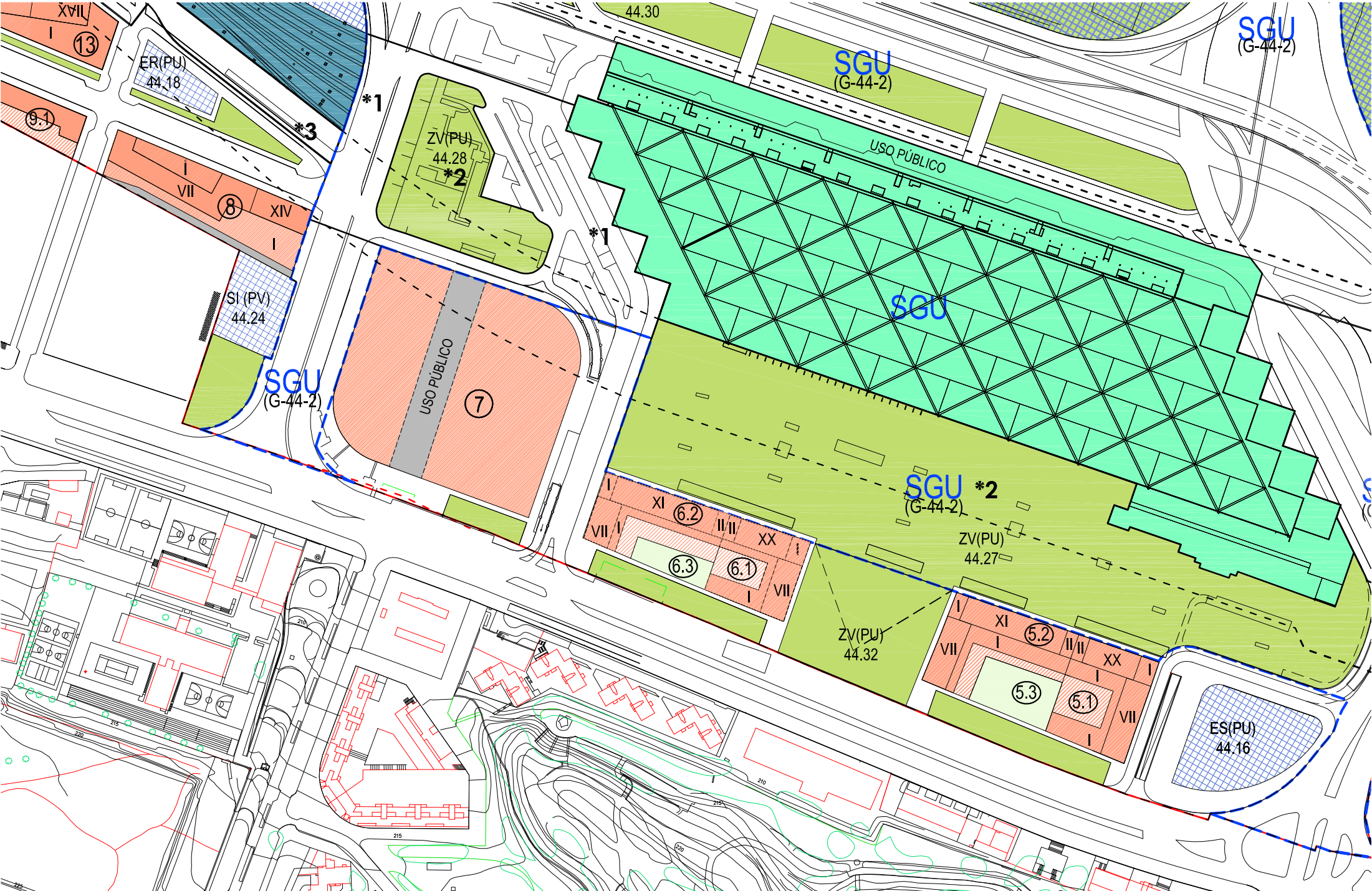
13

9.1

*1

*2

*2





Manzana 6



Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A.

TEXTO REFUNDIDO DE LAS ORDENANZAS PARTICULARES DE LA G-44/2

Ordenanzas particulares

Texto Refundido

1. DISPOSICIONES GENERALES

1.1. Estas ordenanzas particulares son parte integrante de la ordenación detallada del sector G44/2 del plan general de ordenación urbana de Zaragoza. Por su rango, tanto las ordenanzas como la ordenación pormenorizada a que se refieren pueden ser modificadas mediante plan especial de reforma interior, conforme al artículo 5.3.3 de las normas urbanísticas del plan general.

1.2. Integración normativa. Las normas urbanísticas del Plan General de Ordenación Urbana de Zaragoza y las presentes normas urbanísticas de la zona G-44/2 constituyen las disposiciones normativas que, con sujeción a la legislación vigente, resultan de aplicación en el ámbito territorial.

1.3. La aprobación definitiva de la presente modificación puntual del Plan General supondrá la declaración de utilidad pública de las obras y la necesidad de ocupación de los terrenos y edificios incluidos en su ámbito, a los fines expropiatorios, de conformidad con lo previsto en el artículo 69 L.U.A.

2. RÉGIMEN URBANÍSTICO DEL SUELO

2.1. Los terrenos ordenados por esta modificación puntual del Plan General de Ordenación Urbana accederán a la condición de suelo urbano consolidado como consecuencia de la ejecución de los proyectos de urbanización y de obras ordinarias, a través de los que se harán efectivas las obligaciones establecidas en la normativa urbanística, Plan General, en el Plan Especial y Convenio.

2.2. Los deberes de cesión de dotaciones al Ayuntamiento afectan a los siguientes terrenos: El sistema general viario, reflejado en los Planos 1, 2, 3 y 4 de la documentación de apoyo; el sistema general de espacios libres, los espacios destinados a equipamiento y todos los sistemas locales. Se cederá el 10% del aprovechamiento medio del ámbito, sin perjuicio de los compromisos previos existentes entre el Ayuntamiento de Zaragoza y la Sociedad Zaragoza Alta Velocidad 2002 S.A. expresados en el Convenio de 23 de marzo de 2002.

2.3. La calificación, zonificación y ordenación del suelo es la prevista en los planos de Ordenación de la serie O.1, O.2, O.3.1 y O.3.2, con carácter vinculante. Los planos de la documentación de apoyo tienen por objeto aportar una serie de datos para facilitar el desarrollo de la urbanización del ámbito.

2.4. Las cotas señaladas en el plano de alturas, alineaciones y rasantes podrán ajustarse en el Proyecto de Urbanización a las distancias reales reflejadas sin que tal ajuste constituya modificación de Plan General.

3. RÉGIMEN GENERAL DE LA EDIFICACIÓN

3.1. La tipología corresponde a edificios aislados o agrupados en edificación abierta. Los tipos de la edificación serán los propios de la edificación aislada en altura A2, con las particularidades establecidas en las fichas individuales por manzana. Las condiciones de posición y aprovechamiento, así como el resto de características de la edificación se regulan en las presentes normas, con la inclusión de las fichas pormenorizadas por manzanas en las normas, y en lo no previsto resultará de aplicación subsidiaria la regulación de la zona A2 del Plan General.

3.2. La ordenación de la edificación incluida en la presente modificación del Plan General permite, previo cumplimiento de las condiciones expuestas en cada ficha urbanística, la obtención de licencia de edificación de manera directa, excepto en la manzana 7, en la que es necesaria la previa presentación de Estudio de Detalle.

3.3. La parcela mínima en el ámbito es de 1.500 m². En el caso de disponer de parcelas privadas mancomunadas, la superficie de las mismas deberá ser como mínimo de 500 m². Las parcelas resultantes que tengan edificabilidad asignada deberán tener un mínimo de 15 metros de longitud de fachada a vial público rodado. La propiedad de las parcelas mancomunadas deberá estar asociada a las demás parcelas de la manzana. Estas parcelas carecerán de edificabilidad y solo se podrán realizar construcciones comunitarias, según las condiciones descritas en el apartado 8.4 de estas ordenanzas.

3.4. El acceso a los garajes se deberá efectuar a través de vía pública rodada.

3.5. Aquellas manzanas en las que resulten dos o más parcelas, tanto por efecto del instrumento de gestión, como en las posteriores parcelaciones que se puedan producir, las segregaciones de parcelas en las diferentes manzanas resultante deberán acompañarse de un Estudio de Detalle en el que se defina el reparto de los volúmenes y aprovechamientos correspondientes a cada parcela, sin perjuicio del resto de las potestades que otorga la LUA y su Reglamento de Desarrollo a este instrumento de planeamiento, y siempre dentro de lo permitido por las presentes ordenanzas.

En estos Estudios de Detalle, presentados conjuntamente con el posterior instrumento de gestión, se podrán realizar ajustes de aprovechamientos entre las manzanas, siempre que estos ajustes no supongan una variación superior al 10% respecto a los fijados en las presentes ordenanzas.

3.6. Salvo referencia expresa en las fichas urbanísticas, la regulación de los vuelos se remite a lo dispuesto en el artículo 2.2.33 de las Normas Urbanísticas del Plan General.

3.7. Aquellas manzanas en las que se disponga la ubicación de uso residencial y de uso terciario, deberán cumplir tanto las condiciones expuestas en el capítulo 6, referido al régimen de la edificación residencial, como las condiciones expuestas en el capítulo 7, referidas al régimen de la edificación terciaria.

En caso de disposición de ambos usos en un mismo edificio, con acceso común a ambos, se estará a lo dispuesto en el artículo 7.1 de estas ordenanzas particulares.

A estos efectos, se entiende que una manzana deberá cumplir las condiciones expuestas en el capítulo 7 cuando la edificabilidad asignada de otros usos sea superior a la superficie del área de movimiento de la planta baja.

3.8. Los proyectos de edificación comprendidos en una franja de 50 metros contados desde la arista exterior de la explanación del ferrocarril, deberán incluir un estudio de impacto acústico y de vibración producida por éste, y las correspondientes medidas adoptadas por dichos proyectos que aseguren que el impacto acústico y de vibraciones está dentro de los niveles permitidos por la normativa específica.

En el caso especial de túneles o cubrimientos, la distancia de 50 metros a que se refiere el párrafo anterior se medirá desde la proyección vertical de los hastiales del túnel o, en su caso, desde el trasdós de los muros laterales del cubrimiento.

En virtud de este estudio y de acuerdo con el artículo 7º de la ordenanza municipal para la protección contra ruidos y vibraciones, el Ayuntamiento podrá exigir medidas de aislamiento acústico superiores a las indicadas en la norma básica de la edificación NBE/CA-88, sobre condiciones acústicas de los edificios, o norma que la modifique o sustituya.

4. RÉGIMEN GENERAL DE LOS USOS

4.1. En todo lo no regulado en estas ordenanzas y las fichas urbanísticas, será de aplicación subsidiaria la regulación de usos del Plan General para la zona A2 grado1 (artículo 4.2.6 de las Normas del Plan General), excepto para la manzana 1, que serán de aplicación subsidiaria los usos del Plan General para la zona A2 grado 4.

4.2. Se prohíbe el uso de vivienda en plantas sótano, semisótano y baja.

5. RÉGIMEN DE LOS SISTEMAS

5.1. RÉGIMEN GENERAL DE LA EDIFICACIÓN DE EQUIPAMIENTOS Y SERVICIOS

5.1.1. Es de aplicación a las manzanas que aparecen calificadas como equipamiento público o servicios de infraestructura en el plano de zonificación. El régimen general es el contemplado en el Título Octavo de las Normas Urbanísticas del Plan General, con las particularidades señaladas en los artículos siguientes.

5.1.2. En la calificación de Servicios de Infraestructura se admiten los elementos pertenecientes a las necesidades de instalaciones de energía eléctrica, telecomunicaciones, comunicaciones, y otras análogas al servicio de la ciudad.

5.1.3. El aprovechamiento máximo edificable de las parcelas de equipamiento público es el que figura en el cuadro del artículo 5.3.

5.1.4. De conformidad con lo dispuesto por el artículo 8.2.17, apartado segundo, de las normas urbanísticas del Plan General, las edificaciones destinadas a dotaciones públicas podrán ejecutarse una vez contenida la ordenación pormenorizada en el propio Plan General, sin necesidad de presentación de aval alguno en garantía de la ejecución de la obra de urbanización.

5.1.5. En las parcelas de equipamientos 44.19 y 44.20, los espacios no ocupados por la edificación en planta baja deberán acondicionarse como espacios libres de uso público, formal y funcionalmente integrados en el espacio libre de que forman parte.

5.1.6. Salvo que existan previsiones concretas de realización de los edificios y las instalaciones a que están destinadas dentro del plazo que vaya a transcurrir entre la finalización de las obras de urbanización y el término del plazo para la obtención de licencias, las parcelas de equipamiento 44.18, 44.19 y 44.20 deberán acondicionarse como espacios libres de uso público, mediante un tratamiento ajardinado de características conformes con su condición provisional.

5.2. RÉGIMEN DE LAS ZONAS CALIFICADAS COMO PARQUE EQUIPADO

5.2.1. Se denominan parque equipado los suelos así calificados en el plano de calificación y regulación del suelo. Se distinguen dos zonas de parque equipado de acuerdo con los planos; una al Norte de la Estación perteneciente al Sistema General y otra al Este de la Estación entre Delicias y Almozara, perteneciente al Sistema Local.

5.2.2. Para el parque equipado perteneciente al sistema local se prevé una ocupación máxima destinada a equipamientos del 30% y una edificabilidad máxima sobre parcela neta, de 2 m²/m². Se permitirá la altura máxima necesaria para el correcto funcionamiento del equipamiento de que se trate, de manera justificada. Los equipamientos que se ejecuten en este ámbito pueden contribuir a conformar una

fachada en la nueva calle de conexión entre la Estación Intermodal y la rotonda de la Ciudadanía y a resolver las diferencias de cotas a las que se encuentran los dos barrios contiguos: Delicias y Almozara. En cualquier caso deberán respetar una distancia de 20 metros sobre dicho vial con objeto de permitir la continuidad de un paseo arbolado.

5.2.3. En el parque equipado número 1, perteneciente al sistema local, queda definida la ubicación de dos parcelas, calificadas como Equipamiento Sanitario (ES), y Equipamiento de Reserva (ER), independientemente de que el posterior Estudio de Detalle pueda ajustar o modificar la posición fijada en el presente documento. Sin embargo, su definición permite la edificación previa a la aprobación del Estudio de Detalle conjunto para el parque equipado.

5.2.4. A la parcela ES, de 1.500 m² de superficie, destinada en principio para el Centro de Salud del barrio de la Almozara, se le otorga una edificabilidad máxima de 2,4 m²/m², lo que supone una superficie edificable máxima de 3.600 m². En esta parcela, la edificación deberá respetar un retranqueo mínimo de 5 metros respecto al lindero frontal con la Avenida de la Autonomía.

5.2.5. La parcela ER, de 3.200 m² de superficie, se prevé destinar, en principio, a estacionamientos bajo rasante para las Cortes de Aragón y, más adelante, a un edificio anexo a las Cortes de Aragón. La edificabilidad otorgada a esta parcela se definirá en el Estudio de Detalle conjunto para el parque equipado, permitiéndose previamente a la aprobación de dicho instrumento, además de la edificación bajo rasante, la construcción de pequeñas edificaciones en planta baja para acceso a los sótanos, cuya ocupación y edificabilidad no podrá superar el 5% de la superficie de la parcela. Respecto al tratamiento del techo de la planta sótano, la parcela deberá cumplir lo expuesto en el artículo 5.1.5 de las presentes Ordenanzas particulares.

5.3. CUADRO DE LA DOTACIÓN LOCAL DE EQUIPAMIENTOS

DATOS GENERALES Y SUPERFICIES EDIFICABLES EN LOS SUELOS SIN APROVECHAMIENTO LUCRATIVO-EQUIPAMIENTOS				
PARCELA	USOS	SUPERFICIE(m²)	SUPERFICIE EDIFICABLE	EDIFICABILIDAD
44.16	ES	3.691,01	22.146,06 m ²	6,00 m ² /m ²
44.17	EC-SA	7.386,26	11.079,39 m ²	1,50 m ² /m ²
44.18	ER	986,72	5.920,32 m ²	6,00 m ² /m ²
44.19	ER	2.182,40	5.456,00 m ²	2,50 m ² /m ²
44.20	ER	3.914,36	7.828,72 m ²	2,00 m ² /m ²
44.21	ED-EE	12.856,00	25.712,00 m ²	2,00 m ² /m ²
44.22	ED-EE	7.979,79	15.959,58 m ²	2,00 m ² /m ²
44.23	SP	1.880,83	7.523,32 m ²	4,00 m ² /m ²
44.24	SI	1.859,01	-	-
44.25	SI	2.833,70	-	-
44.36	SI	379,60	-	-
PEQ1*		40.324,00	80.648 m ²	2,00 m ² /m ²
Total equipamientos		86.273,68	182.273,39 m²	

* La reserva de suelo para equipamientos en los parques equipados asciende al 30 % de su superficie.

SUPERFICIE TOTAL PEQ 1: 134.413,19 m²

5.4. RÉGIMEN GENERAL DEL SISTEMA VIARIO Y LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS

5.4.1. Para los suelos calificados como sistema viario, será de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.1 de las Normas Urbanísticas del Plan General.

5.4.2. Para los suelos calificados como zonas verdes y espacios libres públicos, será de aplicación lo dispuesto en el artículo 8.2.7 de las Normas del Plan General.

6. RÉGIMEN DE LA EDIFICACIÓN RESIDENCIAL

6.1. Todas las viviendas deberán dar frente como mínimo a dos fachadas, opuestas entre sí o formando un ángulo superior a 45º, con objeto de posibilitar la ventilación cruzada, excepto en la manzana 7 en la que se podrán admitir, como caso excepcional y siempre de forma justificada, viviendas que den frente a una única fachada.

6.2. PROYECTO DE EDIFICACIÓN.

6.2.1. El proyecto de edificación acreditará expresamente que los materiales que se vayan a emplear en la construcción satisfacen las siguientes normas y recomendaciones:

- Las pinturas y los barnices empleados cumplirán la norma UNE 48-300-94.
- Se prohíbe el uso de aislantes en cuyo proceso de fabricación se utilice HCFC.
- Se prohíbe el uso de maderas tropicales o procedentes de cultivos no sostenibles.
- Se recomienda la utilización de maderas producidas por el sector forestal español, de forma sostenible y sin tratamientos artificiales.
- Las carpinterías de madera deberán contar con certificado de origen, con objeto de acreditar su procedencia de explotaciones sostenibles.
- El PVC se empleará en la menor medida que sea posible, y, en todo caso, nunca se utilizará este material si no es reciclado.
- Se prohíbe el uso de fibrocemento con asbestos.
- Tanto en los cerramientos exteriores como en los interiores, se recomienda la utilización, siempre que sea posible, de pinturas de base acuosa y de tipo *ecológico* (transpirables).
- Se recomienda la utilización de elementos de aislamiento fabricados con fibras naturales.
- Se recomienda la utilización de mecanismos eléctricos fabricados con materiales totalmente reciclables.

6.2.2. Al proyecto de edificación se le adjuntará un proyecto de infraestructuras comunes de telecomunicación (ICT) acorde con la normativa vigente y, adicionalmente, un anejo específico («proyecto de infraestructuras del hogar digital» o «proyecto domótico») en el que se acredite el cumplimiento de las condiciones sobre instalaciones domóticas y de telecomunicaciones contenidas en estas ordenanzas.

6.3. CONDICIONES DE AISLAMIENTO TÉRMICO.

Las condiciones de aislamiento térmico de los edificios que se especifican en este artículo han de considerarse complementarias de las establecidas por el Documento Básico HE Ahorro de Energía del Código Técnico de la Edificación o por la normativa que la sustituya, modifique o complemente.

6.4. CONDICIONES DE CLIMATIZACIÓN

6.4.1. Las instalaciones de climatización utilizarán gas natural como fuente energética de calor.

6.4.2. La climatización de las viviendas se realizará mediante una instalación centralizada para toda la manzana o para partes de ella que no comprendan menos de 50 viviendas, con distribuciones finales individualizadas para cada usuario independiente.

6.4.3. Las condiciones del suministro de agua caliente para propósitos de calefacción y agua caliente sanitaria en los puntos de consumo se corresponderán con lo establecido en el RITE (ITE 02.5). En cada una de estas distribuciones individuales podrá interrumpirse el servicio sin que resulte afectado el funcionamiento del sistema central o el servicio al resto de los usuarios.

6.4.4. En cada vivienda deberá instalarse un termostato independiente de regulación de la temperatura ambiente. Será obligatoria la colocación y utilización de contadores divisionarios para la medición del consumo individual de agua caliente, tanto en los servicios de climatización como de agua caliente sanitaria, de modo que se pueda facturar por unidades de consumo (viviendas o locales de otros usos). Para la medición del consumo de calefacción se utilizarán calorímetros u otros medios que permitan determinar el consumo de forma precisa, no admitiéndose los contadores horarios.

6.5. CAPTACIÓN DE ENERGÍA SOLAR PARA LA PRODUCCIÓN DE ACS

6.5.1. Para la producción de agua caliente sanitaria, se dispondrá un sistema activo de captación y aprovechamiento de energía solar térmica realizado por procedimientos debidamente homologados, de acuerdo con la tecnología que resulte más apropiada en su momento y con los siguientes componentes mínimos:

- Paneles de captación solar, acordes con las especificaciones de la norma UNE-9410 o las que la modifiquen, sustituyan o complementen, y sus correspondientes soportes.
- Sistema de intercambio de calor entre el circuito de paneles y el agua de consumo, si las características del sistema lo requieren.
- Sistema de almacenamiento del agua de consumo. El sistema de control deberá posibilitar la medición de la energía aportada por el sistema captador.
- Sistemas de control, seguridad y distribución.
- Sistema de interconexión con otro sistema energético convencional de apoyo.
- Preinstalación de medios para la telegestión del sistema y conexión con la central de telecomunicaciones del edificio. La instalación de colectores solares sobre la cubierta del edificio proporcionará al menos el 50 por ciento de la demanda energética anual de agua caliente sanitaria de las viviendas.

6.5.2. En el proyecto de instalación de los colectores deberá justificarse el sistema y control elegido para evitar los sobrecalentamientos por exceso de producción de agua caliente sanitaria. Como elemento para evitar el sobrecalentamiento no se podrán utilizar llaves de seguridad que purguen la instalación diariamente. Se prohíbe verter al alcantarillado agua caliente del secundario para evitar sobrecalentamientos.

6.5.3. Para la instalación de los paneles, se preverán los pasos de instalaciones necesarios y los anclajes que garanticen la impermeabilidad de la cubierta, cuya geometría deberá garantizar la orientación óptima de aquéllos. Los anclajes se dispondrán de modo que sea posible la instalación de los colectores con una orientación

sur $\pm 45^\circ$, y ubicados de modo que la captación no se vea dificultada por causa de las sombras arrojadas.

6.6. CONDICIONES DE AHORRO DE AGUA

El proyecto contemplará la implantación de sistemas de ahorro en el consumo de agua, de modo que, al menos:

- La grifería de las viviendas contará con dispositivos de reducción del caudal de agua, tales como aireadores o válvulas reductoras.
- Los inodoros contarán con cisterna de capacidad reducida (6 litros), con cisterna de doble descarga (una completa y otra más corta) o con cisterna de flujo interrumpible.

6.7. INSTALACIONES DOMÓTICAS Y DE TELECOMUNICACIONES

6.7.1. Además de las infraestructuras de comunicación exigidas por la normativa sobre infraestructuras comunes de telecomunicación (ICT), el proyecto preverá las siguientes dotaciones:

- Red de fibra óptica hasta el hogar (FTTH) para las comunicaciones de banda ancha.
- Módem GSM, GPRS o UMTS que permita comunicaciones inalámbricas de larga distancia en caso de fallo de los sistemas por cable.

6.7.2. La red de acceso mediante fibra óptica debe proporcionar un ancho de banda mínimo de 100 megabits por segundo por vivienda.

6.7.3. En la entrada de cada vivienda, normalmente dentro de un miniarmario específico, se dispondrá el cuadro de control y distribución (CCyD) del sistema domótico, en el que se integrarán la caja de supervisión domótica (CSD), la pasarela residencial (nexo de unión entre la red de acceso a la vivienda y el entorno de redes internas, que permite la conexión y gestión de cualquier protocolo, estándar o equipo de terceros conectándolo al prestador de servicios a través de una línea de banda ancha), el punto de acceso del usuario (PAU), y demás elementos centrales del sistema («router», «switch», «firewall», central de alarmas, etc.) La CSD y aquellos otros elementos del CCyD que lo requieran estarán provistos de alimentación eléctrica propia, capaz de soportar los fallos en el suministro eléctrico general.

6.7.4. El CSD se unirá con los dispositivos a controlar y elementos de control secundarios mediante un bus de comunicaciones, normalmente de cable. En el caso de que la arquitectura del sistema domótico sea totalmente distribuida, el bus domótico discurrirá, preferentemente mediante un tubo paralelo a la instalación eléctrica, desde la CSD hasta cada uno de los puntos de la vivienda susceptibles de ser controlados (luces, persianas, enchufes...) y cada dispositivo de entrada (pulsadores de luz, sondas de temperatura, detectores de agua, gas...) En el caso de que la arquitectura fuera distribuida con procesos de control centralizados, el bus domótico únicamente tendría que llegar hasta cada caja de conexiones eléctricas de cada estancia; a partir de estos puntos se distribuiría cable de fuerza (no de datos) en estrella hacia los puntos a controlar o dispositivos de entrada. Se recomienda evitar la arquitectura totalmente centralizada del sistema domótico. Cada edificio tendrá un sistema de alimentación de emergencia para alimentar sistemas de comunicación esenciales.

6.7.5. En cada habitación de la vivienda se dispondrán al menos dos tomas dobles RJ45, así como conexiones a cable coaxial y distribución de audio/video digital. En principio, y salvo que se indique otra cosa en desarrollo del plan director de la Milla Digital, estas tomas darán servicio a los siguientes sistemas de comunicaciones:

- Red de área local (LAN) tipo Ethernet distribuida en estrella desde el CCyD.
- Cableado coaxial para distribución de audio/video distribuido en estrella desde el CCyD.
- Bus de transmisión de audio/video digital normalizado (tipo Firewire – IEEE1394 o similar).
- Red de área local inalámbrica en cada vivienda.

La conducción de fuerza estará físicamente separada de la de comunicaciones; se utilizarán distintos colores para codificar el tipo de conducción que ha de ir por cada tubo. Los puntos de entrada/control a los que llegue conducción de fuerza y datos tendrán una caja doble, de forma que cada conducción quede claramente separada de la otra.

Se recomienda distribuir el cableado por el techo, desde donde bajará a cada punto de entrada o control, con el fin de facilitar la personalización para cada usuario y el reconocimiento posterior de las conducciones.

6.7.6. El edificio contará con un cuarto cerrado de control con la adecuada climatización y con conexión al sistema de alimentación ininterrumpida, donde se alojen el elemento de unión de todas las pasarelas («router» del edificio), servidores, «firewall», «switches», caja de supervisión domótica del edificio, centrales de alarmas, control de presencia y acceso, sistema de alimentación, etc.

6.7.7. A título indicativo, pendiente de mayor concreción en los trabajos en curso relacionados con el programa Milla Digital, el equipamiento domótico de las viviendas gestionado mediante el sistema descrito posibilitará las siguientes dotaciones:

- a) Sistemas comunes del edificio:
 - Televigilancia, iluminación automática interior y exterior, control de accesos...
- b) Sistemas de eficiencia energética:
 - Regulación, zonificación y programación de la temperatura y la ventilación.
 - Gestión de cargas eléctricas (desconexión de cargas no prioritarias antes de alcanzar la potencia contratada, gestión de la tarifa nocturna y programación de cargas).
 - Regulación de la intensidad de la iluminación en función de la luz natural; conexión/desconexión en función de la presencia.
- c) Sistemas de confort::
 - Gestión remota de electrodomésticos (encendido y apagado con aprovechamiento de la tarifa nocturna, programas de funcionamiento...)
 - Monitorización continua del estado de la vivienda y telediagnóstico mediante chequeo remoto (situación de electrodomésticos, iluminación, accesos...).
- d) Sistemas de asistencia y teleasistencia:
 - Sistema domótico visual para la gestión y automatización de tareas (comida, medicación, fechas señaladas ...)
 - Sistemas avanzados de ayuda a domicilio que hagan posible el telediagnóstico.
 - Sistemas de localización interior de personas.
- e) Sistemas de seguridad:
 - Televigilancia de la vivienda y detección de alarmas técnicas a través de «webcams» (útiles también para la supervisión de niños, ancianos o incapacitados que residan en la vivienda) y otros sensores relevantes: detección

- de fugas de gas, detección de incendios, detección de inundaciones, detección de fallos en los sistemas eléctricos y sensores de apertura de puertas y ventanas.
 - Sistemas de aviso o notificación al usuario o a una empresa de seguridad.
 - Control digital de accesos biométrico o mediante tarjeta inteligente (banda magnética, RIFD...), capaz de registrar y permitir el paso en función de las horas, de la identidad del usuario, etc.
 - Simulación de actividad en la vivienda (control de la iluminación, persianas...).
 - Sistema de seguridad para las comunicaciones. La pasarela residencial es el elemento mas adecuado para ejercer de cortafuegos («firewall»), protegiendo de posibles ataques.
 - Sistema de copias de seguridad para prevenir pérdidas de datos en caso de catástrofe, encomendada a empresas de servicios informáticos gracias a la conexión por banda ancha.
- f) Sistemas de ocio y teletrabajo:
- Minicadena con acceso a servidores de música con tecnología «streaming» y reproducción de sonido de elevada calidad.
 - Sistemas de almacenamiento de información de alta capacidad conectados a los dispositivos de reproducción multimedia (audio y video).
- g) Sistema de gestión y control domótica:
- Incluirá un monitor portátil para la gestión y monitorización de todos los elementos domóticos y de seguridad de la casa.
 - Podrá incluir, en función del estado del arte de la tecnología, un interfaz de control mediante comandos de voz.

7. RÉGIMEN DE LA EDIFICACIÓN PRODUCTIVA DE USO TERCIARIO

7.1. Las siguientes disposiciones se deberán tener en cuenta tanto en el caso de un edificio de único uso terciario, como en el caso de integración del uso terciario en un edificio de uso residencial con acceso independiente al uso residencial y en el caso de integración del uso terciario en un edificio con acceso común al uso residencial. En este último supuesto, el proyecto de edificación deberá definir dónde se ubica el uso terciario, siendo obligatorias para este uso las condiciones expuestas en este capítulo, independientemente de que para el resto del edificio se deban contemplar las condiciones expuestas en el capítulo 6.

7.2. PROYECTO DE EDIFICACIÓN.

7.2.1. El proyecto de edificación acreditará expresamente que los materiales que se vayan a emplear en la construcción satisfacen las normas y recomendaciones expuestas en el artículo 6.2.1.

7.2.2. Al proyecto de edificación se le adjuntará un proyecto de infraestructuras comunes de telecomunicación (ICT) acorde con la normativa vigente, y, adicionalmente, un anejo específico («proyecto domótico») en el que se acredite el cumplimiento de las condiciones sobre instalaciones de telecomunicaciones contenidas en estas ordenanzas, razonando su adecuación a los usos concretos a que se refiera.

7.3. Se satisfarán condiciones de ahorro energético, consumo de agua y producción de agua caliente sanitaria equivalentes a las indicadas en la sección anterior para el uso residencial, con los medios que resulten adecuados en razón de los usos específicos de cada edificio y de sus necesidades energéticas. El proyecto de edificación justificará este extremo en función de las condiciones de explotación, el balance energético global, los aportes internos de carácter especial, etc.

7.4. INSTALACIONES DE TELECOMUNICACIONES

7.4.1. El proyecto contemplará la implantación de los sistemas avanzados de telecomunicaciones y los sistemas medioambientales y arquitectónicos contemplados por el plan director de la Milla Digital y los trabajos que lo desarrollen.

7.4.2. Además de lo exigido por la normativa sobre infraestructuras comunes de telecomunicación (ICT), a cada local incluido en los edificios con uso terciario, deberá llegar la red de fibra óptica para las comunicaciones de banda ancha, así como módem GSM, GPRS o UMTS que permita comunicaciones inalámbricas de larga distancia en caso de fallo de los sistemas por cable. Cada local o, en su caso, cada planta del edificio, contará con un cuadro de control y distribución (CCyD) del sistema domótico, en el que se integren la caja de supervisión (CSD) y el resto de los elementos pertinentes del sistema («router», «switch», «firewall», central de alarmas, etc.) La CSD y aquellos otros elementos del CCyD que lo requieran estarán provistos de alimentación eléctrica propia, capaz de soportar los fallos en el suministro eléctrico general.

7.4.3. La conducción de fuerza estará físicamente separada de la de comunicaciones; se utilizarán distintos colores para codificar el tipo de conducción que ha de ir por cada tubo. Los puntos de entrada/control a los que llegue conducción de fuerza y datos tendrán una caja doble, de forma que cada conducción quede claramente separada de la otra. Se realizará el cableado por el procedimiento que resulte adecuado al tipo de uso de cada local o planta.

7.4.4. La red de acceso debe proporcionar un ancho de banda mínimo de 50 megabits por segundo por empleado con requisitos de conectividad.

7.4.5. Los espacios destinados a oficinas y actividades docentes o de investigación y desarrollo estarán equipados con suelo técnico.

7.4.6. Además de la infraestructura avanzada de comunicaciones mediante la que los diversos locales incluidos en el edificio se conecten entre sí y con operadores externos, que, en virtud de las especificidades debidas a la gran diversidad de usos posibles, deberán definirse en las posteriores fases de gestión del solar y del proyecto, se contemplará, al menos, la implantación de los siguientes sistemas:

- a) Sistemas comunes del edificio:
 - Televigilancia, iluminación y riego de espacios comunes...
- b) Sistemas de eficiencia energética y de confort:
 - Regulación, zonificación y programación de la temperatura y la ventilación.
 - Gestión de cargas eléctricas.
 - Regulación de la intensidad de la iluminación en función de la luz natural; conexión/desconexión en función de la presencia.
 - Gestión eficiente del agua.
 - Regulación diferenciada de la calefacción y la humedad del ambiente según la carga exterior recibida en cada fracción del edificio.

- Regulación automática y fraccionada de la ventilación y la renovación del aire.
- Monitorización continua del estado de cada local.
- c) Sistemas de supresión de barreras para usuarios con discapacidad:
- d) Según los usos que finalmente se desarrollen en el edificio, puede resultar de gran utilidad un sistema de localización interior de personas.
- e) Sistemas de seguridad:
 - Cámaras capaces tanto de grabación continua como de envío remoto de imágenes («webcams», cámaras IP...)
 - Detección de alarmas técnicas a través de sensores perimetrales (sensores de apertura de puertas y ventanas, de rotura de cristales...), de presencia o movimiento (volumétricos, térmicos...) o de catástrofes (detección de fugas de gas, incremento excesivo de la temperatura, humo, inundación, fallos del sistema eléctrico, ascensores, periféricos...) Los sensores de catástrofes no sólo deberán generar los avisos pertinentes, sino también disparar automáticamente las acciones paliativas necesarias (principalmente, el corte de suministros o el aviso a los encargados del mantenimiento).
 - Alarmas acústicas y sistemas de aviso o notificación a la empresa contratada para la gestión de la seguridad y al interesado (llamada telefónica, mensajes SMS, correo electrónico...) Es importante que el sistema sea robusto ante el corte del suministro eléctrico y de las líneas de comunicación por cable, gracias al uso de fuentes de alimentación ininterrumpida y sistemas de comunicación móviles.
 - Control digital de accesos, capaz de registrar y permitir el paso en función de las horas, de la identidad del usuario, etc., mediante tarjeta inteligente (banda magnética, RIFD...) o biométrico (huella digital, reconocimiento facial, termografía, patrón de voz...)
 - Simulación de actividad en el local (control de la iluminación, persianas...)
 - Sistema de seguridad en las comunicaciones.
 - Sistema de elaboración periódica de copias de seguridad de la información, encomendada a empresas de servicios informáticos gracias a la conexión por banda ancha.

7.4.7. El edificio contará con una sala de control que permita a los técnicos la manipulación física de los elementos, así como la operación de los sistemas. Este espacio será un cuarto cerrado donde se alojen servidores, «routers», «firewall», «switches», caja de supervisión domótica, central de alarmas de incendio, humos, control de presencia y acceso, sistema de alimentación, etc.

7.4.8. Cada edificio contará con un cuarto técnico con acceso diferenciado desde el exterior de la parcela, con conectividad de la red.

8.- DISPOSICIONES ADICIONALES DE LA EDIFICACIÓN

Además de las condiciones generales expuestas para cada uso, las edificaciones deberán cumplir las siguientes condiciones, a excepción de la manzana 7, como edificio singular, cuyas condiciones vienen expuestas en el capítulo 8.3.

8.1. CONDICIONES DE ORDENACIÓN.

8.1.1. Cada manzana deberá desarrollarse mediante un único proyecto básico. En caso de no presentar un proyecto básico unitario, será necesaria la formulación de un Estudio de Detalle para la totalidad de la manzana, en el que se definan los volúmenes edificatorios, las cotas de forjados, los materiales visibles en fachadas, vuelos, volumen y materiales de las cubiertas, alineaciones desde la vía pública y, si es el caso, accesos a estacionamientos mancomunados.

8.1.2. La ocupación máxima de la edificación viene definida por las áreas de movimiento de cada planta, que fijan un límite y no una alineación obligatoria. Estas áreas de movimiento se podrán modificar mediante un Estudio de Detalle para toda la manzana, siempre que no se supere en un 30% el área de movimiento fijada en cada planta, y no se supere la altura máxima establecida para cada manzana. En el cómputo del 30% adicional quedarán incluidos todos los vuelos interiores que pudieran proyectarse según el artículo 8.1.4.

8.1.3 En el caso de modificación de las áreas de movimiento de las plantas alzadas de las manzanas 2 o 3, el ámbito del Estudio de Detalle deberá ser el de las dos manzanas, al tratarse de un conjunto volumétrico. Se procederá de igual modo en el caso de las manzanas 5 y 6, que también se consideran un conjunto volumétrico, y en el caso de las manzanas 13, 14, 15, 16 y 18, en las que el ámbito del Estudio de Detalle será de las 5 manzanas.

8.1.4. En las plantas alzadas se podrán realizar vuelos sobre la vía pública según lo establecido en el artículo 2.2.33 de las Normas Urbanísticas del Plan General. Las alineaciones que recaigan sobre la superficie de la parcela se podrán superar, siempre que este aumento no sobrepase más de 1,20 metros respecto de la alineación y el aumento no supere el 50% de la longitud de cada fachada.

8.1.5. En las manzanas 5 y 6, la altura de la planta baja se determinará según la rasante media del lindero con la Avenida de Navarra. En cuanto a usos, podrán ubicarse usos admitidos en la planta baja también en los locales que reúnan las condiciones exigidas a ésta en relación con la plaza de la Estación.

8.1.6. En aquellas zonas de las áreas de movimiento de planta sótano y semisótano cuya anchura sea inferior a 7 metros, se podrá aumentar el área de movimiento hasta los 7 metros en el caso de que el proyecto básico considere la necesidad de realizar un paso doble de vehículos en dichas zonas, sin necesidad de formular un Estudio de Detalle.

8.1.7 Al menos un 20 % de la superficie de terciario construida computable a efectos de edificabilidad en cada manzana, se destinará a actividades relacionadas con las nuevas tecnologías de la información y de la comunicación, o bien aquellas que, en otros sectores económicos, estén relacionadas con la investigación, el diseño, la edición, la cultura, la actividad multimedia, la gestión de bases de datos y el conocimiento.

8.2. CONDICIONES ESTÉTICAS.

8.2.1 El proyecto básico para cada manzana, o en su caso, el Estudio de Detalle, deberá cumplir las siguientes condiciones estéticas:

- Las cubiertas serán preferentemente planas. En caso de utilizar cubiertas inclinadas, se prohíben las cubiertas de pizarra y fibrocemento.
- En las fachadas se prohíbe el uso de bloque de hormigón, ladrillo y enfoscados sin revestir, excepto el ladrillo caravista. También se prohíben las celosías

de testeros que no presenten las mismas condiciones de calidad que las de las fachadas; en particular, queda prohibida la utilización de paramentos enrasados o retrasados con respecto a los pórticos estructurales, cuyos elementos deberán revestirse en todo el perímetro.

- Los materiales a emplear en las fachadas serán preferentemente aplacados de piedra natural, de materiales cerámicos o de materiales derivados del hormigón, revestimientos ligeros, ya sean metálicos o derivados de resinas fenólicas, y vidrio.
- Se prohíbe el uso de carpinterías de PVC y de aluminio que no sean lacadas o anodizadas en su color natural sin brillo.

8.3. EDIFICIO SINGULAR. Corresponde a la manzana 7.

8.3.1. Para la presentación del proyecto básico será obligatoria la aprobación previa de un Estudio de Detalle para la totalidad de la manzana. En este Estudio de Detalle se deberá definir, con carácter vinculante, la composición de volúmenes y los materiales de fachada, que deberán cumplir lo dispuesto en el artículo 8.2.1 de estas ordenanzas. En caso de modificar alguna de estas condiciones, será necesaria la presentación de un Plan Especial, no pudiendo superar en cualquier caso la edificabilidad total del edificio así como la destinada al uso residencial.

8.3.2. Cualquier solución arquitectónica que se adopte deberá garantizar un paso peatonal que asegure el tránsito peatonal a nivel de calle entre la calle Ramiro I y la Estación Intermodal, mediante servidumbre de uso público permanente. Este paso peatonal deberá cumplir las siguientes características:

- Las dimensiones no podrán ser inferiores a las establecidas en la ficha urbanística.
- La altura mínima del paso será de 4 plantas o 15 metros de altura.
- Se deberá dejar al menos un 30% de la superficie del paso descubierta.

8.3.3. En caso de que el desarrollo del programa Milla Digital y la gestión de las áreas G44-2 y G-19-1 aconsejen reservar esta manzana para actividades terciarias específicamente relacionadas con aquél, el estudio de detalle o, en su caso, el proyecto de edificación resolverá, además, las condiciones consiguientes, que por el momento, y a título indicativo, se resumen en los siguientes apartados:

- Reserva de la superficie necesaria para la ubicación de empresas relacionadas con las telecomunicaciones, los servicios telemáticos, la energía, la electrónica de consumo y sectores análogos.
- Reserva de unos 1.000 metros cuadrados para la ubicación de empresas de nueva creación.
- Reserva de superficie para oficinas satélite de empresas sin presencia significativa en Zaragoza («drop-in centers»), donde pueda trabajar cualquier empleado de la empresa propietaria bajo reserva; estos centros han de contar con una infraestructura común compartida con otras oficinas satélite (fotocopiadora, impresoras...) y con servicios básicos permanentes (centralita, cafetería, secretariado...)
- Creación de ambientes diferenciados para diferentes sistemas de trabajo, y de espacios abiertos que disminuyan el aislamiento de las plantas individuales.

- Habilitación de zonas comunes que promuevan el diálogo, la convivencia y el intercambio informal de información (restaurante, gimnasio, centro de formación compartido...)
- Reserva de superficie para un centro de demostración de nuevas tecnologías, que incluya salas de presentaciones y espacios diáfanos, con facilidades para establecer compartimentos y divisiones.
- Reserva para centros de colaboración entre la Universidad de Zaragoza, sus estudiantes y las empresas innovadoras instaladas en la Milla Digital (infraestructuras, foros de intercambio...)
- En el caso de contemplarse el uso hotelero como parte de los desarrollados en la torre, se adecuará a las necesidades específicas de los profesionales, tanto en lo que se refiere al diseño y el equipamiento de las habitaciones, como a la infraestructura compartida (salas de reuniones, videoconferencia, deportes...)

8.4. ESPACIOS LIBRES PRIVADOS. Corresponden a los espacios en los que no hay edificación sobre rasante, ya sean privativos de alguna parcela o mancomunados entre varias parcelas.

8.4.1. Los espacios libres privados podrán ser privativos de una parcela determinada, o mancomunados entre varias parcelas de una misma manzana. Su régimen se define en las fichas urbanísticas. Para transformar un espacio mancomunado en privativo será necesaria la formulación de un Estudio de Detalle y el correspondiente instrumento de gestión urbanística, siempre que se cumplan las condiciones de parcela mínima del ámbito expuestas en el artículo 3.3.

8.4.2. Las parcelas mancomunadas tendrán la consideración en superficie de uso común de los propietarios de todas las parcelas de una misma manzana y se les aplicará el régimen de propiedad establecido en el proyecto de reparcelación o instrumento de gestión complementario.

8.4.3. El tratamiento de los espacios libres mancomunados deberá ser mayoritariamente ajardinado y con un diseño unitario para toda la manzana, con homogeneidad de materiales. En estos espacios se podrán disponer áreas deportivas, juegos de niños u otros usos comunitarios. Su diseño vendrá definido en el proyecto básico. En su defecto, el Estudio de Detalle conjunto para la manzana definirá el tratamiento de este espacio.

8.4.4 El tratamiento de los espacios libres privados deberá tratarse con jardinería y/o pavimentación, asegurando un diseño homogéneo y de calidad.

8.4.5. En los espacios libres mancomunados, las construcciones que se planteen bajo rasante, destinadas a instalaciones comunes de toda la manzana, como piscinas, cuartos de maquinaria, cuadros eléctricos, etc, no podrán suponer una ocupación mayor del 50% de la superficie bajo rasante de cada espacio libre mancomunado.

8.4.6. No se realizará ningún tipo de cerramiento entre las parcelas libres privadas y las mancomunadas, para que el espacio libre resultante en las manzanas sea lo más amplio posible.

8.4.7. El cerramiento entre los espacios libres privados de las manzanas y el espacio libre público o espacios libres privados de otras parcelas no ubicadas en la misma manzana tendrá una altura máxima de 2,5 metros. En los cerramientos a espacios libres públicos no se podrán utilizar elementos macizos a partir de 1,20 metros de altura y el grado de transparencia a partir de dicha altura será como mínimo del 50%. También se

podrán disponer elementos vegetales. Se permite la construcción de elementos macizos puntuales (puertas, monolitos para instalaciones, etc)

8.4.8. La definición de todos los cerramientos de la manzana, respecto a materiales y altura se realizará en el proyecto básico o, en su defecto, en el Estudio de Detalle conjunto para toda la manzana. Se recomienda la disposición de un zócalo de hormigón armado visto o pintado, disponiendo a partir de la altura del zócalo un material metálico permeable, así como los monolitos o elementos macizos puntuales para incluir los armarios de los diferentes servicios en los mismos, también de hormigón armado visto.

9. RÉGIMEN DE LAS OBRAS Y SERVICIOS DE URBANIZACIÓN

9.1. EJECUCIÓN DE LA URBANIZACIÓN

9.1.1. El sector G-44-2 se ejecutará en una única etapa, mediante el oportuno instrumento de gestión y un proyecto de urbanización que comprenderá todo el ámbito del área de intervención G-44-2, así como los sistemas generales adscritos a la misma, a excepción de la superficie comprendida dentro del Sistema General Corredor Verde Oliver-Valdefierro que ha sido objeto de proyecto de urbanización tramitado por el Ayuntamiento. El proyecto de urbanización se completará con las separatas y los proyectos de obras ordinarias que sean necesarios.

9.1.2. El proyecto de urbanización deberá definir la ejecución de las obras de la urbanización en varias fases, según su prioridad para que cumplan con los siguiente objetivos, debido al carácter de urgencia de la urbanización de los accesos necesarios para la Exposición Internacional de 2008:

- Construcción del sistema general viario que posibilite la conexión del ámbito con la Expo 2008 a través de la Ronda del Rabal habilitando el cierre efectivo del tercer cinturón.
- Construcción de los sistemas generales y locales de la zona G.
- Sistemas locales de conexión que se vean afectados por el traslado de las instalaciones ferroviarias.

9.1.3. Los terrenos destinados a zonas de Servicio Ferroviario con calificación de sistema general ferroviario en subsuelo y de zona verde o viario en superficie, se ejecutarán previa desafectación en los términos previstos en la Ley del Sector Ferroviario y en la de Patrimonio de las administraciones públicas.

9.1.4. Previamente al otorgamiento de licencias de edificación para usos lucrativos, deberán haberse aprobado definitivamente los instrumentos de gestión y ejecución correspondientes, a reserva de lo dispuesto por el artículo 8.2.17.2 de las normas urbanísticas del Plan General en relación con la ejecución previa de los equipamientos públicos.

9.1.5. En ningún caso el proyecto de urbanización podrán contener determinaciones sobre régimen del suelo y de la edificación.

9.2. CONDICIONES GENERALES DE URBANIZACIÓN

9.2.1. Con carácter general, todas las redes de servicios públicos que discurran por el ámbito del sector deberán canalizarse por suelo de usos y dominio público.

9.2.2. Las redes de saneamiento, abastecimiento de agua potable, riego, hidrantes contra incendios, suministro de electricidad, alumbrado público, gas, telecomunicaciones, recogida neumática de residuos, y control de tráfico, deberán ser subterráneas, ya se trate de implantaciones nuevas o existentes con anterioridad. No obstante se evitará realizar ningún cruce bajo las vías del FFCC.

9.2.3. En las redes de abastecimiento y de saneamiento se diseñará un sistema de control remoto centralizado que permita el adecuado manejo de los elementos electromecánicos de la red, y detección en tiempo real de posibles fugas en la misma.

9.2.4. Cuando hayan de construirse en materiales yesíferos, las tuberías de abastecimiento serán del tipo de fundición protegida con manga de polietileno y junta de goma.

9.2.5. En las zonas en las que la red de saneamiento es separativa solamente podrán acometer a la red de aguas negras las conducciones de aguas fecales de los edificios, mientras que las conducciones de pluviales procedentes de la edificación y de las calles y espacios libres públicos acometerán a los ramales de pluviales de la red de saneamiento. En las zonas previstas en el Plan Especial, justificado el grave coste de una red separativa, la red será unitaria.

9.2.6. Las estaciones transformadoras de la red eléctrica, no podrán disponerse en suelos calificados como sistema local de comunicaciones, espacios libres públicos o zonas verdes. Serán subterráneas o se integrarán en la edificación.

9.2.7. En el caso de la SET Augusta existente, calificada como equipamiento SI (PV) 44.24, deberá quedar enterrada la superficie comprendida entre el lindero con el sistema viario y la paralela a 4 metros hacia el oeste, para asegurar la continuidad de la acera de 6 metros prevista en dicha calle. En esta franja no podrá sobresalir ningún elemento de la rasante de la acera.

9.2.8. Los trazados, las condiciones de posición y las dimensiones de las redes de urbanización que se contienen en esta modificación de plan general tienen carácter orientativo. En los futuros proyectos de urbanización y de obras ordinarias que lo desarrollen deberán establecerse con carácter definitivo, justificándose adecuadamente las soluciones adoptadas.

9.2.9. La red de distribución de energía eléctrica se ejecutará conforme a la Instrucción Técnica Complementaria ITC-BT-07, Redes Subterráneas para distribución en baja tensión, y la previsión de cargas para suministros en baja tensión establecida en la ITC-BT-10, del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.

9.2.10. Toda la instalación de alumbrado público se desarrollará cumpliendo lo establecido en la Instrucción Técnica Complementaria ITC-BT-09, Instalaciones de Alumbrado exterior, del Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión (Real Decreto 842/2002 de 2 de agosto); y en las Normas técnicas municipales para instalaciones de alumbrado público del Ayuntamiento de Zaragoza.

Se pondrá especial atención en estos proyectos a las cargas y sobrecargas que la urbanización produzca sobre el túnel ferroviario, debiéndose considerar la capacidad resistente de sus forjados de techo; en caso necesario, se proyectarán los refuerzos de las estructuras existentes que sean precisos.

9.2.11. El proyecto de urbanización y los de obras ordinarias que lo complementen deberán resolver el enlace de los servicios urbanísticos con las redes generales, acreditando que éstas tienen capacidad suficiente para atenderlos.

9.2.12. En el proyecto de urbanización se incluirá un anejo de evaluación de condiciones acústicas, conforme al artículo 8º, relacionado con el 5º, de la ordenanza municipal para la protección contra ruidos y vibraciones.

9.2.13. El proyecto de urbanización preverá un sistema de recogida, clasificación y almacenamiento de los residuos sólidos producidos en los edificios y espacios libres que satisfaga unas adecuadas condiciones de funcionalidad y decoro. Los depósitos de almacenamiento se emplazarán bajo la rasante, considerándose uso compatible con el sistema viario, los espacios libres públicos y las parcelas edificables, sean de equipamiento o de usos lucrativos. Se preverá la ubicación de una estación de reenvío en la parte este del ámbito para dar servicio al área G-19-1.

9.2.14. La infraestructura de telecomunicaciones se desarrollará conforme al reglamento regulador de las infraestructuras comunes de telecomunicaciones para el acceso a los servicios de telecomunicación en el interior de los edificios y de la actividad de instalación de equipos y sistemas de telecomunicaciones (real decreto 279/1999, de 22 de febrero) y por la ordenanza municipal de instalaciones de telecomunicación por transmisión-recepción de ondas radioeléctricas en el término municipal de Zaragoza.

9.2.15. Los cuartos técnicos previstos para garantizar las distancias adecuadas de cableado que permitan disponer del máximo de tasa de frecuencia en las comunicaciones de datos de banda ancha a ofrecer sobre cables de cobre, serán de titularidad pública y su uso será cedido mediante adecuado convenio a cada uno de los operadores.

9.3. COMPATIBILIDAD DE LA RED VIARIA, ZONAS VERDES Y ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS CON LAS INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS.

9.3.1. Se considera compatible con las calificaciones de sistema de comunicaciones y sistema de zonas verdes y espacios libres públicos establecidas por esta modificación de plan general, bajo las que se ubican usos ferroviarios, la ejecución de infraestructuras de la red ferroviaria enterradas en el subsuelo, siempre que el trasdós de su cubrimiento permita su acondicionamiento como parte de la calle o espacio libre público de que forme parte, tanto por la cota a que se sitúe como por su capacidad resistente para soportar el tráfico, los pavimentos y los elementos de mobiliario urbano que resulten adecuados, más las pertinentes sobrecargas de uso.

9.3.2. La ejecución del ámbito y las futuras actuaciones que pudieran tener lugar en él, no podrán impedir ni perturbar el ejercicio de las competencias atribuidas al administrador de infraestructuras ferroviarias.

9.4. CARACTERÍSTICAS DE LA RED VIARIA

9.4.1. El diseño de los elementos de urbanización de la red viaria que se contiene en el Plan Especial tiene carácter orientativo. En el futuro proyecto de urbanización deberá establecerse con carácter definitivo, justificándose adecuadamente las soluciones adoptadas; en todo caso, el proyecto de urbanización cumplirá las condiciones contenidas en este artículo.

9.4.2. La red viaria comprendida en el ámbito de la presente modificación de Plan General satisfará las condiciones exigidas por cuantas normas le vinculen, y, en particular, la normativa vigente en materia de protección contra incendios, la de barreras arquitectónicas y la contenida en el título VII de las normas urbanísticas del Plan General de Zaragoza.

9.4.3. Las calles representadas en los planos de ordenación serán de tipo convencional, con subdivisión en bandas de circulación de viandantes y ciclistas, estacionamiento y calzadas, con reserva, en su caso, de plataforma para el transporte público.

9.4.4. Se preverá la ejecución de carriles bici en todas las calles de anchura superior a 12 metros, al menos en una de las dos aceras, con una anchura mínima de 1,6 metros incluidas en el espesor de las aceras, previendo una red de circulación alrededor del ámbito. Asimismo, se preverán carriles exclusivos para el transporte público, con semaforización preferente para éste en los viarios principales del ámbito.

9.4.5. Se dispondrá, al menos, un estacionamiento de bicicletas próximo a la Estación Intermodal. Se procurará la máxima seguridad a los estacionamientos de bicicletas, mediante su ubicación en lugares con vigilancia directa o con cámaras de centros de seguridad o conserjerías, empleo de sistemas tipo «biciberg», etc.

9.4.6. La urbanización del sector procurará la circulación y correcta evacuación de las aguas pluviales por las calles públicas y espacios libres, considerando las aportaciones provenientes del suelo exterior al ámbito. Deberán diseñarse en consecuencia los perfiles longitudinales y transversales de las calles, previéndose en sus márgenes medidas adecuadas de contención de las aguas, cuando proceda salvo en los casos en los que ha sido justificado y considerado en los perfiles contenidos en los planos. Las pendientes longitudinales no serán inferiores al 5 por mil, ni las transversales al 2 por ciento, con caída, en el caso de calles de plataforma unitaria, hacia el centro de la sección.

9.4.7. En las calzadas de las calles que admitan tráfico rodado convencional (50 km/h) se utilizarán pavimentos de aglomerado asfáltico absorbente acústico, con menor proporción de betún y mayor porosidad.

9.4.8. El tratamiento de los pavimentos será uniforme en todo el ámbito, adecuando su uso a los diferentes tipos de espacios; viales rodados, zonas peatonales, etc.

9.4.9. Los árboles se plantarán en parterres continuos o alcorques grandes. Los alcorques enrasarán la cota de pavimento mediante gravas o enrejados que no comprometan el desarrollo del tronco.

Sobre estas bandas arboladas, el proyecto de urbanización establecerá soluciones de ajardinamiento con criterios de fácil mantenimiento y de minoración de las necesidades de riego, estableciendo las previsiones al respecto.

9.5. CARACTERÍSTICAS DE LOS ESPACIOS LIBRES PÚBLICOS Y LAS ZONAS VERDES

9.5.1. El diseño de los elementos de urbanización de los espacios libres y zonas verdes que se contiene en esta modificación de Plan General tiene carácter orientativo. En el proyecto de urbanización deberá establecerse con carácter definitivo, justificándose adecuadamente las soluciones adoptadas; en todo caso, el proyecto de urbanización satisfará las condiciones contenidas en este artículo y la respuesta dada a los valores paisajísticos detectados que se incorporan en la información.

9.5.2. El proyecto de urbanización preverá la utilización de plantas xerófitas. Preferentemente, se emplearán árboles y arbustos pertenecientes a especies autóctonas y adaptadas. Asimismo, se procurará la utilización de especies de gran porte capaces de crear abundantes zonas de sombra.

9.5.3. El tapizado vegetal no se realizará con céspedes no pisables, recomendándose comunidades de plantas rastreras y praderas floridas de hoja perenne, o, en todo caso, céspedes resistentes a la sequía (Sahara Grass o similar).

9.5.4. En los espacios libres y zonas verdes se preverán fuentes, difusores, estanques y láminas de agua que favorezcan la refrigeración por evaporación.

9.5.5. En parques, plazas y espacios abiertos de esparcimiento se dispondrán medidas de protección contra el viento, mediante relieves del terreno, arbustos y arbolado desarrollado en altitud creciente en sentido oeste-este. En particular, se configurarán espacios protegidos orientados al sur en las zonas de estancia y acceso peatonal.

9.5.6. El tratamiento de los pavimentos será uniforme en todo el ámbito, adecuando su uso a los diferentes tipos de espacios; parques, zonas de juegos, etc.

9.5.7. Se prohíbe el riego a manta de los espacios libres y zonas verdes.

9.5.8. El proyecto de urbanización estudiará el recorrido de las aguas superficiales y dispondrá en consecuencia los sistemas de canalización hacia la red de drenaje.

9.5.9. Los aspersores y difusores emergentes del sistema de riego incorporarán circuitos de electroválvulas con programación, para permitir el riego en horas de baja insolación.

9.5.10. Los alcorques de la red viaria incorporarán sistemas de riego por goteo autocompensado.

9.5.11. El proyecto de urbanización considerará el equipamiento del parque con elementos de mobiliario urbano inteligente («infobots», terminales multimedia, mesas inteligentes...) y conexiones dispersas a las redes eléctrica y de información, o en su caso conexión a Internet Wi-Fi o equivalente, que permitan el manejo de ordenadores portátiles y otros instrumentos digitales, de acuerdo con lo previsto en el plan director de la Milla Digital y en los trabajos que lo desarrollan.

9.6. CONDICIONES DE URBANIZACIÓN RELACIONADAS CON EL PROGRAMA MILLA DIGITAL

9.6.1. El proyecto de urbanización contemplará las exigencias que en cuanto a redes de telecomunicaciones y tratamiento de los espacios públicos imponen el plan director de la Milla Digital y los trabajos para su desarrollo.

9.6.2. En relación con las redes infraestructurales, deberá preverse:

- a) Edificio de telecomunicaciones de la Milla Digital que actúe como central de gestión y conmutación de la red y proporcione conectividad a las redes externas de otros operadores. Se emplazará próximo a la estación de Delicias para aprovechar la disponibilidad de conectividad con las redes troncales de las principales operadoras.
- b) En el ámbito de la G44/2 se situarán dos de los nodos principales de la red troncal (en principio, al menos tres: uno en la estación de Delicias, otro dentro del ámbito y otro más en la G19/1, espaciados lo más uniformemente posible). Estos nodos se emplazarán en un cuarto de superficie no menor de 50 m², dotado de suelo y techo practicables, así como climatización adecuada para trabajar a temperaturas fijas, instalación eléctrica y fuerza, y entradas y salidas de los diferentes cables. Su ubicación deberá determinarse en el proyecto de urbanización.
- c) La red troncal de fibra óptica formará un anillo bidireccional de 4 mangueras con protección 1+1, que unirá los distintos nodos principales por caminos físicamente diferentes. Se realizará con cable de fibra óptica monomodo de 256 fibras. Tendrá capacidad de transporte de información a velocidades superiores a 10 gigabits por segundo; si el ancho de banda no fuera suficiente, en el futuro se

podrán utilizar CWDM o DWDM para el incremento de la capacidad de transporte. A fin de garantizar la capacidad y calidad de la red, se considera adecuado, a título indicativo, el empleo de tecnología JDS (jerarquía digital síncrona). Para el acceso desde la red troncal, se considera idónea una tecnología de red óptica pasiva (PON).

- d) De cada uno de los nodos descritos en el apartado (b) saldrán canalizaciones hacia una cabina exterior de empalme situada en cada una de las parcelas que ordena esta modificación de plan general, ya tengan la calificación de usos lucrativos o de equipamiento (en los futuros proyectos podrá disminuirse el número de cabinas de empalme en virtud del análisis de las condiciones detalladas del área). Dichas canalizaciones deberán procurar, en todo caso, topologías de anillo para proteger las conexiones al nodo principal.

9.6.3. En relación con el tratamiento de los espacios públicos, habrá de posibilitarse la activación digital del espacio, de modo que se exprese adecuadamente el enlace con el centro urbano de la Milla Digital, entendida como sucesión de la plaza del conocimiento, la calle digital y el parque digital (plaza de la Estación, espacio libre sobre el pincel oriental de vías, hasta la rotonda de la avenida de Madrid, y parque de El Portillo), y al mismo tiempo se satisfagan aquellas funciones avanzadas que desarrolle el programa, que provisionalmente y con carácter indicativo pueden concretarse en los siguientes apartados:

- a) Control integrado e inteligente del tráfico y del intercambio de modos de transporte (semaforización y señalización digital mediante LED, paradas de autobús inteligentes, calzadas con señalización digital en el asfalto que permitan el ajuste de los sentidos del tráfico según las necesidades, detección de infracciones e identificación de vehículos...)
- b) Gestión de los ambientes exteriores, mediante sistemas de control del encendido, la intensidad y la calidad del alumbrado público, los flujos de agua, emisiones musicales, mantenimiento de microclimas sobre la base de sensores ambientales que proporcionen una información instantánea, etc.
- c) Reducción de barreras urbanísticas y de comunicación, con interfaz para personas con distintas discapacidades («displays» para ciegos, elementos de información acústica para sordos...)
- d) Quioscos multimedia, que faciliten el acceso de todos los ciudadanos a los servicios más avanzados de comunicaciones (videollamada, Internet, correo electrónico, fax...)
- e) «Infobots» (robots de información), redes de asistencia personal (PAN) y sistema de brújula digital, que faciliten a los ciudadanos, mediante cualquier dispositivo adecuado (teléfono móvil, agenda electrónica...), información de su interés y acceso a servicios personalizados.
- f) Mobiliario urbano inteligente, con conexión de red y soporte de tecnologías IP, gestionado de forma centralizada para adaptar elementos como la iluminación, la señalización horizontal y vertical o los paneles informativos, de forma que las características funcionales de la calle se adapten a las circunstancias de cada momento en cuanto al tráfico, el transporte público, el número de viandantes, la actividad comercial, los requerimientos de seguridad, etc.
- g) Pantallas de comunicación, que sirvan de soporte publicitario personalizable, con conexión instantánea con otros distritos digitales del mundo, información sobre la actividad en la Milla Digital y emisión de mensajes, noticias o trabajos de expresión artística mediante sistemas de participación ciudadana, información turística, etc.

9.6.4. Se implantará canalización desde las cabinas de empalme de la red de fibra óptica dispuestas en las parcelas del sector hasta todos los semáforos, farolas, paradas de autobús, paneles informativos y demás elementos del mobiliario urbano susceptibles de telecomando, teleactuación, uso como interfaz de comunicaciones.

10. CUMPLIMIENTO DE NORMAS SECTORIALES

10.1. NORMA NBE-CPI-96

10.1.1. Las edificaciones y actividades que se desarrollen en el ámbito de esta modificación de Plan General, deberán disponer de las medidas de prevención y protección contra incendios de acuerdo a lo establecido en la NBE-CPI-96 y en la Ordenanza Municipal de Protección Contra Incendios de Zaragoza de 1995, así como las actualizaciones de las mismas que hayan entrado en vigor en el momento de la solicitud de licencia.

10.1.2. Deberá facilitarse la intervención de los bomberos y equipos de rescate, teniendo en cuenta su seguridad.

10.1.3. Los edificios y actividades que tengan la consideración de pública concurrencia, dispondrán de un Plan de Emergencia redactado por el titular conforme al Manual de Autoprotección contenido en la Orden del Ministerio del Interior de 29 de noviembre de 1984 (BOE de 26 de febrero de 1985).

10.2. RED DE HIDRANTES:

10.2.1. Se establece una red de hidrantes, los cuales se situarán en lugares fácilmente accesibles fuera del espacio destinado a circulación y estacionamiento de vehículos, debidamente señalizados, conforme a la Norma UNE-23.033 y distribuidos de tal manera que la distancia entre ellos medida por espacios públicos no sea superior a 200 m.

10.2.2. Los hidrantes se situarán bajo rasante del pavimento con arqueta accesible. Sus tipos deberán ajustarse a los modelos normalizados por el Ayuntamiento de Zaragoza.

10.3. CONDICIONES SOBRE LA GESTIÓN DEL AGUA

10.3.1. Se tendrá en cuenta el "Reglamento de los vertidos de aguas residuales a las redes municipales de alcantarillado", aprobado por Decreto 38/2004 de 24 de febrero publicado en el BOA de 10 de marzo.

10.3.2. Se seguirán las recomendaciones del Plan Aragonés de Saneamiento y Depuración.

10.4. CONDICIONES DE ACCESIBILIDAD

10.4.1. El Plan Especial se adapta en sus determinaciones a lo dispuesto en la Ordenanza de supresión de barreras arquitectónicas y urbanísticas del municipio de Zaragoza, y al Decreto 19/1999, de 9 de febrero, del Gobierno de Aragón, por el que se regula la Promoción de la Accesibilidad y Supresión de Barreras Arquitectónicas, Urbanísticas, de Transporte y de la Comunicación.

10.4.2. La accesibilidad y la utilización con carácter general de los espacios públicos establecidos en el Plan Especial se garantiza para las personas en situación de limitación, con especial referencia a las personas en sillas de ruedas.

10.4.3. Para su previsión en el proyecto de urbanización, se establecen las siguientes prescripciones:

- a) El diseño y trazado de las vías se adaptará a las pendientes y anchuras de circulación requeridas en el art. 6 de la Ordenanza municipal.
- b) Los pasos de peatones se ejecutarán conforme a lo expresado en el art. 7 de la Ordenanza municipal, habiéndose previsto en la red viaria la anchura requerida en los casos de isletas con parada intermedia a las calzadas rodadas.
- c) Se prevé una plaza especial de estacionamiento por cada cuarenta o fracción, con la geometría y accesibilidad indicada en el art. 11 de la Ordenanza municipal, ubicándose próximas a los pasos de peatones y a los accesos de cada lugar, y estarán debidamente señalizadas conforme al art. 12 de la referida Ordenanza.
- d) Los pavimentos de los itinerarios cumplirán las condiciones establecidas en el apartado 1.1.4 del Anexo II del Decreto 19/1999 del Gobierno de Aragón.
- e) Cumplimiento de los artículos 14, 15 y 16 de la Ordenanza municipal para la utilización por personas en situación de limitación de elementos constructivos como escaleras, rampas y ascensores para su accesibilidad en cambios de nivel.
- f) El mobiliario urbano responderá a las características de diseño que las hagan accesibles, no constituyendo un obstáculo ni para usuarios de sillas de ruedas ni para personas con deficiencias visuales, tal como se indica en el apartado 1.1.8 del Anexo II del Decreto 19/1999.